

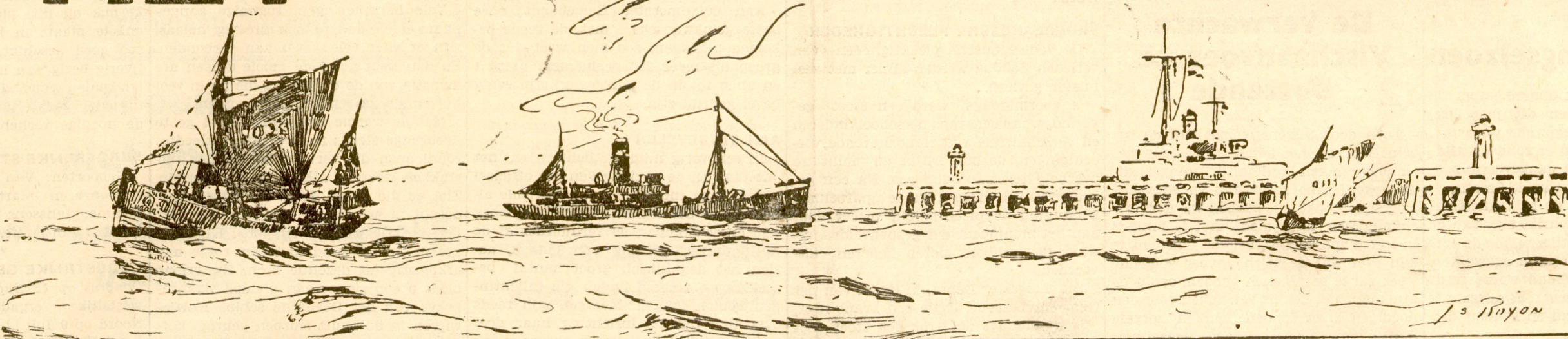
LICHTEN

AUGUSTUS

uit	aan
1 D 4.07	19.30
2 W 4.09	19.29
3 D 4.10	19.27
4 V 4.12	19.26
5 Z 4.13	19.24
6 Z 4.15	19.22
7 M 4.16	19.20
8 D 4.18	19.19
9 W 4.19	19.17
10 D 4.21	19.15
11 V 4.22	19.13
12 Z 4.24	19.11
13 Z 4.25	19.09
14 M 4.27	19.08
15 D 4.28	19.06
16 W 4.30	19.04
17 D 4.31	19.02
18 V 4.33	19.00
19 Z 4.35	18.58
20 Z 4.36	18.56
21 M 4.38	18.54
22 D 4.39	18.52
23 W 4.41	18.50
24 D 4.42	18.48
25 V 4.44	18.46
26 Z 4.45	18.44
27 Z 4.47	18.41
28 M 4.49	18.39
29 D 4.50	18.37
30 W 4.52	18.35
31 D 4.53	18.33

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

AUGUSTUS

1 D 0.43	13.00
2 W 1.15	13.32
3 D 1.51	14.02
4 V 2.21	14.34
5 Z 2.51	15.04
6 Z 3.31	15.38
7 M 4.10	16.18
8 D 4.52	17.06
9 W 5.47	18.06
10 D 6.54	19.23
11 V 8.15	20.45
12 Z 9.30	21.53
13 Z 10.31	22.52
14 M 11.23	23.43
15 D —	12.08
16 W 0.29	12.53
17 D 1.14	13.36
18 V 2.01	14.20
19 Z 2.46	15.03
20 Z 3.34	15.46
21 M 4.23	16.35
22 D 5.15	17.33
23 W 6.18	18.44
24 D 7.39	20.11
25 V 9.01	21.28
26 Z 10.07	22.26
27 Z 10.56	23.10
28 M 11.35	23.49
29 D —	12.07
30 W 0.21	12.38
31 D 0.52	13.05

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.93
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Herinrichting van den Visscherijdienst

Eenhalve maatregel brengt geen oplossing

Verleden week konden wij in de dagbladen volgend bericht lezen, dat ook door de radio-omroep werd bekend gemaakt: te Oostende zal binnen kort een Bestuur van den Visscherijdienst opgericht worden.

Na met zijn medewerkers er over beraadslaagd te hebben — zegt verder de mededeeling — zou Minister Marck tot de overtuiging gekomen zijn dat eene plaatselijke directie noodig is om spoedig ter plaats dringende maatregelen te kunnen nemen, moeilijkheden op te lossen, enz.

Aan het Hoofdbestuur te Brussel zou de studie van de sociale en juridische vraagstukken voorbehouden blijven die de visscherijnijverheid aanbelangen.

De directieraad van het Departement zou binnen kort zijn advies uitbrengen omtrent de toekenning der nieuwe directie en de Minister zou vervolgens een beslissing nemen.

De zoolang verwachte herinrichting en versteviging van den visscherijdienst zullen er dus toch komen.

Langs de kust loopt sedert verscheidene dagen het gerucht dat de Heer A., die hier vroeger het ambt van waterschout vervulde, als directeur van den Visscherijdienst te Oostende zou aangeesteld worden.

De heer A. is een sympathiek man, die heel zeker aan het hoofd van het plaatselijk visscherijbureau goede diensten zal kunnen bewijzen.

Het mag wel een heele ommekeer genoemd worden, dat thans een Directeur aan het hoofd van het plaatselijk visscherijbureau gesteld wordt door denzelfden Minister die een jaar geleden oordeelde dat zelfs een eerste opsteller nog te veel was aan het hoofd van datzelfde bureau.

Wie mag toen destijds den Minister zoo slecht ingelicht hebben?

Er is eene langdurige perskampagne noodig geweest, bekroond door het doortastend verslag door volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, ingediend ter gelegenheid van de bespreking van de begroting van het Departement van Verkeerswezen, om een begin van herinrichting van den Visscherijdienst te zien tot stand komen.

Wij zeggen een begin, want het ware maar een halve maatregel — misschien een pleister op een houten been — het visscherijbureau aan de kust te verstevigen, zoo ook niet bij het middenbestuur te Brussel de behartiging der visscherij-aangelegenheden werd toevertrouwd aan een bekwaam en praktisch ambtenaar die met de visscherij meeleefte en met het noodige gezag bekleed is.

Hoe dikwijls hebben wij niet gezien dat ernstige vragen en voorstellen van de visscherijmiddelen uitgaande, te Brussel nu eens door het ene bureau, dan eens door het andere ofwel in het doodboek gelegd werden, ofwel eenvoudig afgescheept ofwel, wat al even erg is, na maanden of jaren eene oplossing kregen die eerder eene karikatuur was dan eene praktische oplossing van het vraagstuk.

Om ook te Brussel de visscherijzaken met het noodig gezag aan goede handen

toe te vertrouwen, zal de Minister, als hij goed ingelicht is, niet lang moeten zoeken.

Men herinnert zich nog heel goed hoe enkele jaren geleden, na herhaalde besprekingen in den Hoogen Visscherijraad, de toestand onzer visscherij hopeeloos scheen: de vreemde visch invoer was in twee jaar tijd van 12 miljoen naar 18 miljoen kg. gestegen en het Ministerie van Buitenlandse Zaken wilde wel van contingentering hooren, maar niet van vermindering van den visch invoer!

Daarop verklaarden de reeders terecht dat zij met dergelijke contingentering niet gediend waren daar zij de ramp van onze visscherij eenvoudig zou bestendigen.

Een ambtenaar van het Middenbestuur — wij moeten geen namen noemen, iedereen kent hem — heeft het nochtans met zeer weinig hulp zoover weten te brengen dat er thans in plaats van 18 miljoen nog amper 6 miljoen vreemde visch wordt ingevoerd.

Zonder de krachtadige en doeltreffende middelen die daarvoor in het werk gesteld werden ware onze visscherijnijverheid misschien totaal geruineerd geweest; onze visscherijmiddelen weten het en zijn er dankbaar om, en zij zullen niet tevreden zijn zoolang alle visscherij-aangelegenheden op het hoofdbestuur niet zullen zijn toevertrouwd aan een ambtenaar die voldoende bewijzen van bekwaamheid en praktischen zin geleerd heeft.

Wij hopen en vertrouwen dat de Minister zich niet met een halve maatregel zal tevreden stellen.

P. Vandenberghe.

Visch van de Beren-Eilanden

Ik ook stond in de vischmijn bij den verkoop der aanbrenst van 0.159 komende van de Beren-eilanden.

Mogelijks heb ik «Strandzoeker» gezien. Ik weet het niet, omdat ik de eer niet heb hem te kennen.

Maar ik zag tientallen «strandzoekers», allen ongelovig toezien op het treurspel dat zich in al zijn droefheid afspeelde.

't Was een uitdaging aan de ongeëvenaarde en niet begrepen prestatie van den visscher en het initiatief van den reeder; een premie aan den waanzinnigen toestand waarin het visscherijbedrijf verkeert.

Strandlooper was verbitterd. Ik was het ook, maar was er droevig bij.

Ik dacht aan de ongelukkigen die deze vangst hadden aangebracht en dit schouwspel bijwoonden.

Zij waren verslagen en bleek was hun gelaat bij het aanschouwen van den verkoop, in afwachting van den bespottelijken almoeas als vergelding van hun bovenmenschenlijken arbeid.

Het toppunt der gekheid scheen bereikt in den warboel der tegenstrijdigheden, waarin het economisch stelsel zich beweegt.

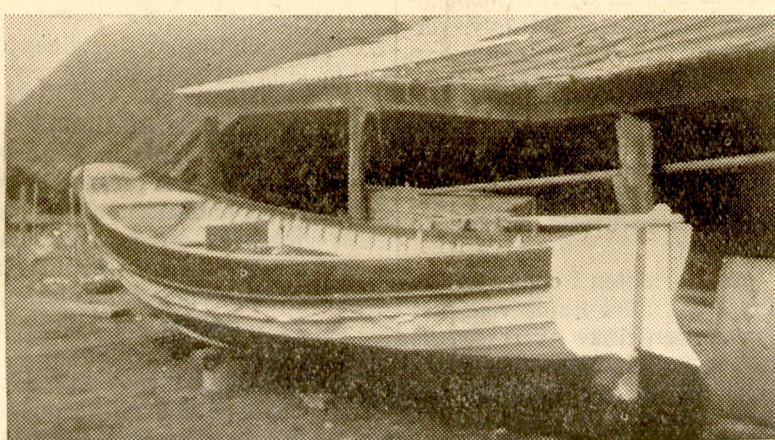
Hier op de markt eten in overvloed, te veel; tientallen tonnen groot, goedkoop, spotgoedkoop... voor enkele centiem. Een paar uren verder in het land, duizenden en nogmaals duizenden slecht bedienden die aan voeding tekort hebben en geen gelegenheid krijgen tot koopen.

Niet alles is echter verloren! Er werd voor het voeder der dieren en de meststoffen van den landbouwer gezorgd. 't Is noodig, want die dieren hebben een handelswaarde en dienen uit dien hoofde te worden verzorgd.

Nieamnd spreekt er heden nog over! De visscher is reeds in zee, ver, heel ver van deze rotte wereld.

Moeder zal voor de kinderen zorgen en trachten te leven tot de volgende

De Badendienst der Stad Blankenberge wordt gemoderniseerd



Op 15 Juli werd bij de reddingsdiensten der Baden, een houten reddingsboot in gebruik genomen, uitgerust met een benzine-motor van 10 P.K.

De boot werd speciaal gebouwd voor dit doeleinde; t.t.z. snelle bediening in geval van nood, herleiding tot een minimum van de tegenwerking der land-zeeën.

Demonstraties en proeven, die de meeste voldoening schonken, werden gedaan in aanwezigheid van vertegenwoordigers van het Beheer van het Zeewezen en van de Maatschappij «Oostende-Plage».

De levering geschiedde op het strand te Blankenberge, waarbij de overtocht van Oostende naar Blankenberge in 60 minuten volbracht werd, zijnde aan een snelheid van ongeveer 9 mijlen.

Op deze wijze zal bij gevaar, de reddingsboot dadelijk ter plaats zijn, wat voor een badplaats een degelijke reklaam maakt.

De openbare aanbesteding uitgeschreven door de Stad Blankenberge voor het bouwen dezer boot, werd toevertrouwd aan de firma Panesi Richard, van Oostende. Deze firma mag op een meesterlijk afgewerkt stukje rekenen.

GEbruik
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:
— TELEFOON 71462 —

Het is dus heden Zaterdag dat het tweede internationaal congres van de zee en ditmaal te Luik, doorgaat.

PROGRAMMA

Hier volgt het programma van het congres. We hopen er in ons volgend nummer volledig op terug te keeren.

Zondag 30 Juli

10.30 u. — Algemeene openingsvergadering.

1. Toespraak door den Heer Directeur Generaal Henry De Vos, voorzitter van het Bestendig Bureau der Congressen van de Zee.

2. Rede door den Heer Mathieu, Gouverneur der provincie Luik, voorzitter van het IIde Internationaal Congres van de Zee.

3. Rede door den Heer Henri Marck, minister van Verkeerswezen.

13 u. — Ontbijt in den «Restaurant van het Paviljoen der Stad Oostende». Internationale Tentoonstelling van het Water, Linker Oever, 54. (Inschrijvingen beperkt — 100).

15 u. — Schouwung van het «Gulden Paviljoen», internationale optocht van Yachts.

21.30 u. — Groot vuurwerk op de «Pointe de l'Île de Monsin», Internationale Tentoonstelling, Linker Oever.

Maandag 31 Juli

Van 9 tot 12.30 u. — Vergaderingen van de afdelingen.

13 u. — Ontbijt in den Restaurant «Au Royal», 6, place de la République Française.

15 u. — Algemeene vergadering. — Voordrachten.

1. «La mer chez les peintres primitifs flamands», door den h. Edm. De Bruyn, professor aan het Hooger Instituut voor Schoone Kunsten, te Antwerpen.

2. «La mer dans l'art moderne», door den h. Paul Fierens, hoogleeraar aan de Rijksuniversiteit te Luik.

17 u. — Vergadering van de afdelingen.

21 u. — Nachtelijke uitstap per boot van Luik naar Seraing en terug.

Dinsdag 1 Augustus

Van 9 tot 12.30 u. — Vergaderingen van de afdelingen.

13 u. — Vischontbijt in den Restaurant «Au Royal», 6, place de la République Française.

15 u. — Algemeene vergadering. — Voordrachten.

In-, Aan- en Uitvoer van Haring in 1938

HARING	Verschen	Gezouten	Gerookten	Totaal
INVOER uit Engeland	977.023	—	332.900	1.309.923
Nederland	2.777.740	16.350.700	2.309.300	21.437.740
Frankrijk	1.429.202	—	—	1.429.202
Noorwegen	1.435.605	734.900	800	2.171.305
Denemarken	800	—	—	800
Andere	—	987.800	3.100	990.900
Totaal invoer	6.620.370	18.073.400	2.646.100	27.339.870
AANVOER (ijle en volle)	5.883.382	—	—	5.883.382
Samen	12.503.752	18.073.400	2.646.100	33.223.252
UITVOER	—	1.631.900	—	1.631.900
Eigen verbruik	10.871.852	17.732.100	2.621.200	31.225.152

Rond de Samenstelling van den Hoogen Raad voor Toerisme en Hotelwezen

Men weet dat de Belgisch-Luxemburgsche Dienst, die tot nog toe de toeristische propaganda in het buitenland «verzorgde», sedert geruimen tijd alle vertrouwen verloren had en thans heeft uitgediend. «Hooge Raad voor Toerisme en Hotelwezen», zoo heet de pas in het leven geroepen instelling, waarvan de samenstelling onlangs in het Staatsblad verscheen. Of ze overal met sympathie werd onthaald, durven we betwijfelen en vooral in West-Vlaanderen is de ontgoeheling groot. Met recht

mag immers de vraag worden gesteld: «hoe kan het dat de heer Gouverneur Baels, die voor de toeristische nijverheid meer heeft gedaan dan alle ministers en alle diensten samen, niet tot voorzitter van den Hoogen Raad werd benoemd?»

Het ligt volstrekt niet in onze bedoeling de verdiensten en de bekwaamheid te kleineren van den heer Bovesse, wiens kennis van de Vlaamsche taal nochtans ten eerste mag betwijfeld worden, maar het is geen nonsens als wij verklaren dat ze niet opwegen tegen deze van den heer Gouverneur die, en omwille van zijn buitengewone verdiensten en als voornaamste vertegenwoordiger van de eerste en grootste toeristische aantrekkelijkheid, de kust, meer dan wie ook, voor deze plaats aangewezen is.

We weten wel dat enkele vurige Waalsche Kamerleden een herrie van belang hebben gemaakt, toen de h. J. A. Goris als toekomstig commissaris generaal werd vernoemd. Ook meenen we dat de heer Marck, met het oog op een Vlaamsch-Waalsch evenwicht, voor het voorzitterschap van genoemden raad dan maar de kandidatuur van den heer Bovesse als een zeer wijze oplossing heeft voorgesteld. Zit de vork zoo aan den steel, dan kunnen we den schijn van twijfel aan een onpartijdige leiding van den heer gouverneur misschien wel van een Waal, maar in ieder geval, niet van een Vlaaming aanvaarden. Als men daarbij weet dat West-Vlaanderen, alleen, meer dan 50% der Belgische hotelkamers binnen de grenzen heeft en jaarlijks over de 60% der buitenlandse nachtvormen in deze provincie genoteerd worden, kan niemand als een onrechtvaardigheid betitelen het feit dat en tot commissaris generaal en tot voorzitter van den Hoogen Raad, een Vlaaming wordt benoemd.

Toerisme is weliswaar een nationale zaak, maar het is niet minder waar dat de belangen van de Vlaamsche bevolking, en inzonderheid van West-Vlaanderen, er overwegend zijn. De vermeende cijfers illustreren duidelijk dit gezegde en de heer minister had te best in overweging genomen. Te veel zuiver Vlaamsche belangen zijn trouwens reeds uitsluitend aan Waalsche handen toevertrouwd.

We staan echter vóór een voldongen feit, maar eens te meer stellen we vast dat een minister, voor een hoogst belangrijke taak, niet steeds de meest geschikte persoonlijkheid aanduidt en waarachtig rekening houdt met het wezenlijk belang van de zaak, maar veeleer een oplossing betracht die misschien voor sommigen in theorie rechtvaardig te noemen is, maar bij dewelke de werkelijke verhoudingen worden genegeerd.

F.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u

Esso
GASOLIE

Standard
American Petroleum Company



BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

KREDIETBRIEVEN EN CHECKS OP ALLE LANDEN

Het nieuw
Haringseizoen

In tegenstelling met andere jaren, zal het volle haringseizoen dit jaar heel waarschijnlijk later begonnen worden.

In 1937 en 1938 werd er rond dit tijdstip regelmatig haring aangevoerd, zowel van de Fladen als van de Smalls.

Vermoedelijk zullen de belanghebbende rederijen terugherscht zijn van de ernstige financiële verliezen, die de eerste haringreizen vorige jaren opleverden. In Nederland en Engeland wordt reeds regelmatig op haring gevaren; de waar is van goede hoop. Het is niet onmogelijk dat ook goede prijzen.

Vorige jaren echter was de vroege haring niet geschikt tot stokkeeren, daarvoor was hij te vet en te klein; ook waren vele haringen gesond. Met het haringseizoen later te doen beginnen, hopen de rederijen voordeliger prijzen te bekomen en tevens betere waar te kunnen aanbieden, want het moet gezegd, dat de minderwaardige haring van vorige jaren zeer zwaar heeft ingewerkt op de latere volle haring. Tot nu toe is nog geen enkel vaartuig ter haringvangst uitgevaren; andere worden echter wel in gereedheid gebracht. Wij hopen echter, dat het nieuwe seizoen, welke nakend is voor eenieder, voor visschers, reeders en handelaars loonender zal wezen dan vorige jaren, want het moet gezegd worden, dat de groote rederijen dan alleen stevig bestaan kennen wanneer de zilveren oogst gunstig is.

HUIS DEBRA

Specialiteit van:

GARNALEN
• MOSSELEN
• VISCH
• GEPELDE
• GARNALEN

ZEEBRUGGE - DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

De verwachte
Vischaanvoer te
Oostende

Toen door tusschenkomst van de beschrijvers en het vischmijnbestuur besloten werd een bord aan te brengen, die de wekelijkse aanvoeren en verwachtingen zou opgeven, hebben wij deze beslissing zeer toegejuicht. Het is immers in ieders voordeel, voldoende ingelicht te zijn over wat de vischaanvoer volgende week zal te betreffen hebben, opdat de afnemers met kennis van zaken voor den noodigen afzet zouden kunnen zorgen. Spijtig genoeg, heeft deze maatregel niet gegeven wat men er mocht van verwachten en smalend wordt dit bord in den volksmond op spottende wijze «het leugensbord» betiteld.

Niet dat de rederijen daaraan veel schuld hebben; het is veeleer de betrokkene schippers, die zoo omstandig mogelijk de samenstelling hunner vangsten dienden op te geven. De wijze waarop de aanduidingen opgeschreven worden lokt ook veel misnoegdheid uit. Men dient immers in één oogopslag te zien welke schepen en welke vischsoorten er voor een bepaalde dag te verwachten zijn. Nu wordt echter alles dooreengeschreven, zodat het een echt kluisenaarswerk wordt een overzigtelijk gedacht van de aanvoeren te hebben.

Het ware zeer wenschelijk, en tevens heel gemakkelijk om alle vaartuigen op één gemaken dag te verwachten onderaan te schrijven, de schepen voor een volgende dag op een andere plaats. We geven deze zienswijze voor wat ze waard is en hopen alleen, dat de huidige aanduidingen beter zullen worden bekend gemaakt. Het spreekwoord «tijd is geld» heeft hier zijn volle waarde.

Ondertusschen blijft «Het Visscherijblad» zoo nauwkeurig mogelijk de verwachte vischaanvoeren opgeven.

REEDERS, VISSCHERS, VISCH-
HANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-
STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT
OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Blankenberge

Verleden week moesten talrijke rubrieken wegens het vroegtijdig verschijnen uitgesteld worden.

CINEMA'S

Programma's van Vrijdag 28 Juli tot Donderdag 3 Augustus:

CASINO-KURSAAL. — Iedere week twee verschillende programma's in namiddag en avondvertoning. «La Présidente», met Elvire Popesco en Henry Garat; «There's always a Woman» (Miss Catastrophe), met Joan Blondell, Melvyn Douglas, Mary Astor; Paramount Dagblad, kluchten, enz.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad; Stan Laurel en Hardy in «Far West»; «Les Hommes Volants», met Fred Mac Murray, Ray Millaud en Louise Campbell.

COLISEE. — Pathé Journal; «Faux Témolnages», met Dick Foran, June Travis; «Folle Parade», met Tyrone Power, Don Ameche.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Verhaegen Carl van Richard en Bernaert Paula, Mametstraat, 26. Claessens Willy van Willem en Teurkens Marie-José, Langestraat, 36. Van Dycke Jeannine van René en Meyers Eugénie, Uitkerke, Stationstraat, 26. Verkest Gabriel van Gustaaf en Vande Pitte Julie, Uitkerke, Lissewegstraat, 53. Callier Herwig van Andries en Van Driessche Hilda, Weststraat, 96. De Bruyne Anita, d.v. Gaston en Kempenaers Elisabeth, Uitkerke, Scharebrugg, 119. Louagie Clementine d.v. Remi en De Jonghe Suzanna, Uitkerke, Stationstraat, 49. Hoenraet Christiane, d.v. Marcel en Boute Diana, Vrijheidstr. 44. Fournier Claude z.v. Pierre en Beirens Angèle, Marc-en-Barœul.

Sterfgevallen. — Wullens Jean, 3 m., zoon van Gerard en Huart Maria, Van Monsstraat, 23. Batens Georges, 38 jaar, ongh. Brussel. Popelier Flora, 47 j., wed. Falley Albert, Mametstraat 52. Claessens Willy, oud 8 d., z.v. Willem en Teurkens Marie-José, Rondelle Wilhelmia, 1 m. d.v. Leon en Yde Maria, Lindenhof, Vandenoortele Omer, 42 jaar, echtg. Gilsen Marie, Onderwijstr. 1. Eekhout Suzanna, 43 j., echtg. Gerardy Joseph, Brussel.

Huwelijken. — De Boom Leon, plafoneerder Gent met De Beule Eveline, Zele. Van Ackere André, apotheker, Heule en Besan Marguerite alhier; Goethals André, aardewerker, Zuilenkerke met Rabbay Julia, alhier.

RIJKSMIDDELBARE SCHOOL

De plechtige prijsuitreiking voor de jongens- en voor de meisjesafdeling had plaats Vrijdag 14 dezer.

Behaalden het eindexamen met de grootste vrucht: Brulez Hélène, Desly-

Heist

INLICHTINGSBUREEL

Het inlichtingsbureau ter Statieplaats is dagelijks open. Dit bureau, voor het eerst ingericht, heeft reeds vele diensten bewezen en meteen doen inzien dat het voor een badstad onmisbaar is. Wij raden dan ook alle belanghebbenden aan van die gelegenheid gebruik te maken.

HEIST

VADERLANDSCHE PLECHTIGHEDEN

De vaderlandse plechtigheden van verleden Zondag werden alhier met veel luister gevierd.

's Voormiddags werd een stoet gevormd, waar benevens de schoolkinderen en verschillende vaderlandslievende verenigingen, de burgerlijke en militaire overheid tegenwoordig was. Na een gebruikelijk Te Deum in de parochiale kerk, ging de plechtigheid verder door aan het monument der gesneuvelden, alwaar de schoolkinderen liederen uitvoerden.

Burgemeester Debra, in naam van het Gemeentebestuur, legde een krans neer. 's Namiddags doortrok een stoet, met het muziekkorps van het 4e Linieregiment aan het hoofd, de voornaamste straten der stad, gevolgd door den plaatselijken Vuurkruisersbond, verschillende Vuurkruisersbonden uit Vlaanderen en Wallonië, de Heistsche Klakkertjes en de twee plaatselijke muziekmaatschappijen.

Om 15 uur had een ontvangst der vreemde afgevaardigden op het stadhuis plaats, onmiddellijk gevolgd door de uitvoering der folklorische dansen der Klakkertjes die een algemeen succes verwierven.

Te 16 uur greep op de Statieplaats een huldebetooging voor de gesneuvelden plaats, gevolgd door de uitreiking van het Vuurkruis aan de rechthebbende Heistenaren, door Kolonel Joly, tegenwoordiger van den h. minister van Landsverdediging.

Om 20 uur werd die plechtige dag gesloten met een kunstconcert, uitgevoerd door het muziekkorps van het 4e Linieregiment, dat vanwege het talrijk publiek een langdurige ovatie mocht in ontvangst nemen.

N. B. — Het inrichtend comitee verdient waarlijk ons aller hulde voor het inrichten van dergelijke verrassende feestelijkheden. Een woordje van bijzondere hulde is hier verdient voor den plaatselijken Vuurkruisersbond, die er bijzonder heeft toe bijgedragen om dit feest zoo goed te doen gelukken.

FEESTELIJKHEDEN

Zondag 30 Juli:

Om 11 en 20 u. — Concerten door de Groote Harmonie van Wervik.

Woensdag 2 Oogst:

Om 20 u. — Te Duinbergen: Concert door Radiocar «L'Abelie d'Or», Goossens.

Donderdag 3 Oogst:

Om 20 u. — Te Heist: idem.

Zaterdag 5 Oogst:

Om 21 u. — Fakkeltocht door de Harmonie Ste Cecilia van Heist.

Zaterdag 6 Oogst:

Te Duinbergen: om 15.30 u. op de Markt en om 16.30 u. op den Zeedijk, wandelconcert door de Kon. Fanfare van Dottenijs en uitvoering van folklorische dansen door de Heistsche Klakkertjes.

ZELDZAME VANGST

Dinsdagnamiddag, ter hoogte van Duinbergen, ontwaarden verlogangers een zeehondje op het strand. Toen zij het dier naderden, bleef het kalm zitten. Een heer nam het dier op en zette het terug in zee, maar tot ieders verbazing kwam het telkens terug. Uit medelijden nam de heer het ongewoon dier mede dat veel bekijks had vanwege talrijke badgasten.

Zulke vangst is alhier maar zeldzaam.

DE HEISTSCHE KLAKKERTJES AAN DE BEURT

Met de medewerking van de Koninklijke Fanfare van Dottenijs die voor het muzikaal gedeelte zal zorgen, zullen er op Zondag 6 Augustus feestelijkheden plaats hebben te Duinbergen, waaraan de Heistsche Klakkertjes hun medewerking zullen verleenen.

Op Zondag 13 Augustus doet de flinke groep de verplaatsing naar Knokke, alwaar in het Binnenhof de feestelijkheden zullen plaats hebben.

Het strekt voorwaar tot eere van bestuur en medewerkers van deze nog zoo jonge maatschappij, nu reeds naam en faam te hebben verworven. Verder in het seizoen, op later te bepalen datums, zullen de Klakkertjes nog optreden.

Aan oefenmeester Herreboudt onze beste gelukwensen met de reeds bekomen uitslagen, zoo men weet dat de groep uit meer 200 deelnemers bestaat en allen tot in de puntjes op zijn eenig bevel gedriid zijn.

AAN TE BEVELEN!

In een vorig nummer lichtten wij het ontstaan en de werking van het officieel bureau voor inlichtingen en toerisme alhier op de Statieplaats toe. Niet genoeg kan er de hoteller, de verhuurder of de neringdoener gebruik van maken, gezien het dagelijks groot aantal bezoekers en vreemdelingen die inlichtingen komen vragen. Menigen zijn reeds overtuigd dat de inrichting haar doel bereikt heeft. Dat iedereen er dus ruimschoots gebruik van make, te meer daar alles er kosteloos geschiedt en wel in dezelfde mate voor iedereen. In deze tijden van algemeene verlamming van handel en nijverheid, past het ten zeerste en vooral voor een badstad, dergelijke inrichting te bezitten. Wij zouden zeer aan onze verplichting te kort komen, moesten wij de inrichters van zulk initiatief niet van harte bedanken.

OVERVLOEDIGE REGENBUIEN

Overvloedige regens, gepaard met stormbuien, hebben alhier gewoed in den nacht van Maandag op Dinsdag. Te Duinbergen, in de laag gelegen gedeelten, moesten de pompiers optreden om de volgelopen kelders leeg te pompen. Zoo een langdurige stortvloed hebben we in lang niet gekend.

MERKWAARDIGE REKLAME

Van de hand van den bestuurder Octaaf Sabbe, van het officieel bureau voor toerisme en publiciteit alhier voor het eerst gevestigd op de Statieplaats, is zooveen een nieuwe brochure op verschillende duizende exemplaren, alsmede in de verschillende talen opgesteld, verschenen.

Deze brochure, zoo zakelijk opgesteld, die benevens de vermelding van de belangrijkste aantrekkelijkheden voor den vreemde bezoeker alhier een duidelijk plan van Heist en Duinbergen weergeeft, kan niets anders dan rijklijk bijdragen om het verblijf der vreemdelingen te vergemakkelijken.

Wij twijfelen er geen oogenblik aan, dat na het verspreiden van deze zoo merkwaardige brochure, het verhoopte succes zal bewaarheid worden.

Wij kunnen dan ook niet anders dan den h. Octaaf Sabbe om zijn moed en geduld, die het vervaardigen van zoo een verzameling vergen, van harte bedanken.

De bedrijvigheid van het bureau, die nu reeds zoo hoog was, zal zeker nog verduubbelen. Het officieel bureau, dat dagelijks kosteloos toegankelijk is, lijkt waarlijk een bezoek de moeite waard.

ONZE STROPKENS

Na jaarlijksch gebruik bij de Gentsche feesten, kregen we onze trouwe Gentsche bezoekers aan zee. Het aandeel voor Heist was dees jaar aanzienlijk gestegen. De reclame langs radio en de inrichting van oude Vlaamsche feesten, hebben daartoe veel bijgedragen. Wij durven verhoppen dat ze bij hun terugkeer te Gent een goed aandenken van Heist zullen bewaren.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Laseure Beatrix, d. v. Victor en Savels Jannetje, Vlammingstr., 89; Desmedt Freddy, z.v. Joseph en Janssens Barbara, Panneslag, 6; Beulens Eric, z. v. René en Vanmaldeghem Julie, Visschersstr., 14.

Huwelijken. — Hollaert Antoon, nijveraer te Dendermonde met De Vlioger Germaine, leerares M.O. te Heist.

Huwelijksafkondigingen. — Geen. Overlijdens. — Govaert Julius, fabriekswerkman, 39 j., echt. van Louagie Margaretha, Knokkestr., 322.

Zeebrugge

DE SCHIM VAN DE «NIPPON»

Het fiere Deensche koopvaardijchip, de «Nippon», dat zoo jammerlijk den prool der golven werd vlak vóór Zeebrugge, zal zeker nog langen tijd door onze bevolking niet vergeten worden.

Vele herinneringen, sommige aange-naam doch andere ook droevig helaas, zijn er voor vele jaren aan verbonden. En dan hebt ge al de mooie dingen afkomstig van de «Nippon» die nu in veel huizen de kassen en laden vullen.

Met de warme zomerdagen ziet ge te Zeebrugge steeds meer en meer kleedjes rondlopen die vervaardigd werden uit stukken klerstof afkomstig uit dit schip. Ziet ge die mooie dame prachtig uitgedoscht in een droom van roze kleuren? Een kleedje van de «Nippon». Kinderen spelen in het zand met een rokje aan afkomstig uit dezelfde bron. Uw vriend biedt u een sigaar aan uit een sigarenkoker van het Deensche schip. Koffie-wijven in de buurt slurpen geurige koffie uit tasjes weeral van dezelfde boot. En schrijver van dit artikel zet deze regels op 't papier met een potlood... van de «Nippon». — Z.

IN DE VISCHMIJN

Overeenkomstig art. 22 van de politie-verordeningen is het streng verboden visch of garnalen elders te mijnen dan in de vischmijn. Vervolgd zal worden al wie op de kaalen of op den openbaren weg visch of garnalen verkoopt.

Het is insgelijks verboden de visch of garnalen welke op Zon- en feestdagen worden aangevoerd, op de kaal te verkopen.

De visschers worden dringend verzocht de visch en garnalen op Zon- en feestdagen aan te voeren gedurende den tijd dat de mijn open is en de officieele verkoop plaats heeft, namelijk van 9 tot 11 uur. — Z.

VERTREK VAN DE AUTOCAR NAAR KORTRIJK

Het is dus op morgen Zondag 30 Juli dat de autocar uit Zeebrugge vertrekt naar Kortrijk. De car zal de reizigers opwachten aan de kerk in de Heiststraat, om te 8.30 u. naar Kortrijk af te zakken. Aan allen, goede reis.

WERKONGEVAL

Een paar werkliden waren aan het afkappen van klinknagels (rivetten) op het werk van aannemer E. Verheye aan de schuilhaven. Plots kreeg één der mannen, Pieter Lannoye van Evendijk-Oost, een klein stukje staal tussen duim en wijsvinger in de rechterhand. Een ader was doorgesneden, zodat de wonde overvloedig bloedde en men verplicht was de hand af te binden om het bloed te stelpen. Dokter Voet, haastig ter hulp geroepen, slaagde er niet in het stukje ijzer uit de wonde te verwijderen en in het hospitaal te Brugge lukte dit evenmin. De hand werd dan verbonden en P. Lannoye mocht naar huis terugkeeren. We hopen voor hem het beste.

HEILIG BLOEDSPEL TE BRUGGE

Het zal wellicht niet zonder nut zijn te melden dat na ieder der vijf opvoeringen van het H. Bloedspeel te Brugge, er een speciale trein zal vertrekken met stilstand te Zeebrugge. Zoodat niemand te Zeebrugge moet vreezen niet meer thuis te geraken na deze vertoeningen. — Z.

DE TENTOONSTELLING IN DE MEIS- JESSCHOOL

Machtig veel mensen, zoo mannen als vrouwen, zijn de tentoonstelling gaan bezoeken in de meisjesschool. Deze jaarlijksche tentoonstelling groeit stilaan uit tot een gebeurtenis, waar de bezoekers met den meesten lof over spreken en die tot eer strekt van leerlingen en leerkrachten.

DE VOETPADEN

Met veel belangstelling zagen we een paar weken geleden aannemer Booy uit Lissewege aan de voetpaden beginnen in de Heiststraat. Hoe groot was dan ook onze teleurstelling toen plots de werkzaamheden stilgelegd werden. Wat had dit nu te betekenen? We hoorden al spoedig dat aannemer Booy ziek was en in de kliniek verzorgd werd.

Dat was dus de reden. Maar intusschen blijft de boel liggen en geraken de menschen maar niet uit de vuiligheid. Laten we hopen dat er nu maar gauw voortgewerkt wordt. Hoe eer, hoe liever. — Z.

DE MARKT

We zijn gelukkig te mogen mededeelen dat op 31 Juli a.s. aannemer Hanssens

aan het plaveien van de markt begint. Om die reden moet de riolerering daar tegen dien datum in orde zijn. Of het marktplein echter volledig zal bevoerd zijn tegen de aanstaande dorp-kermis betwijfelen we sterk. Maar toch zal deze kermis op dit plein doorgaan. Geen enkele plaats in het dorp is daarvoor zoo goed geschikt. Intusschen is men ijverig bezig aan het plaatsen van electriekpalen rond de markt, zoodat het in ieder geval niet zal ontbreken aan de noodige verlichting.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Van Mechelen Werner, z. v. Henri en Martha Huys, Zwankendamme; Janssens Francisca, d.v. Cyriel en Elza Van Daele, Zwankendamme. — Z.

KROOSTRIJKE GEZINNEN

Congres op 13 Augustus. — In de gewestelijke vergadering van Brugge-Noord op 9 Juli l.l. werd op voorstel van heer Kamoen beslist ter gelegenheid van het Provinciaal Congres te Poperinge een rondreis per autocar te maken doorheen de frontstreek. Alle leden van den bond der kroostrijke gezinnen worden i. d. gelegenheid gesteld deze rondreis te maken.

Hierna volgt de wegwijzer welke de autobus zal volgen: Dudzele-Westkapelle Knokke-Heist-Zeebrugge-Blankenberge-Wendulne - Nieuwmunster - Brugge. Dan verder naar Torhout-Gits-Ieper-Poperinge-Scherpenberg-Kemmelberg-Diksbusch-Ieper-Diksmuide en zoo terug.

Vertrek uit Knokke om 7.20 u.; terug om 9 uur. Prijs 32 fr. per persoon, te storten op postcheekrekening n. 228950 van den heer B. Jacobs, gewestelijk secretaris te Zeebrugge. Daar het aantal deelnemers beperkt is, zouden de deelnemers best doen terstond in te schrijven; dit moet in elk geval gedaan zijn vóór 6 Augustus. Voor alle inlichtingen gelieven de leden zich te wenden tot hun secretaris ter plaats.

Wat het Congres zelf betreft, kunnen we melden dat er zoodals vroegen jaar te Knokke, nogmaals een groote verrassing op het programma staat, namelijk de verloting van 4 nieuwe velos onder de aanwezige leden.

Mannen van Brugge-Noord, het gewestelijk bestuur rekent op u om in groot getal tegenwoordig te zijn te Poperinge op 13 Augustus a.s. — Z.

IOT VERFAAING VAN DE «MOLE»

Er wordt niet alleen geijverd om het dorp op een hooger peil te brengen, doch ook te strandwijk krijgt ruimschoots haar deel. Enkel in tijd geleden werden zes nieuwe banken geplaatst; aan den dijk. Men verzeker ons thans dat acht verlichtingspalen zullen opgericht worden eveneens langs dijk en wellicht ook vier langs de Leendijk l.l. laan.

Aannemer Persyn uit Oostende begint wel dra met den aanleg van twee betonnen grachten met een breedte van acht meter, namelijk de Leuvenstraat en de Brusselstraat. Het werk gaat door midden het seizoen, opdat de gebeurlijke liefhebbers hierdoor zouden aangespoord worden zich daar zoo spoedig mogelijk bouwgrond aan te schaffen. Men liet dus dat Schepen Van Damme zijn uiterste best doet om de strandwijk hooger op te voeren. We wenschen hem van harte dat hij daarin moge slagen, Intusschen mogen we reeds den verkoop van één perceel bouwgrond aldaar vermelden. — Z.

GARNALEN VERKOCHT TE ZEEBRUGGE

GEDURENDE DE MAAND JUNI 1939

datum	vangsten	kg.	opbrengst
1	63	4276	28.961,60
2	68	6207	32.742,60
3	67	5923	37.072,30
4	22	2217	13.112,00
5	33	3572	17.834,80
6	53	5547	24.078,10
7	54	5951	24.575,10
8	58	6660	27.540,60
9	43	4058	23.792,90
10	64	7886	35.862,20
11	30	2623	11.410,50
12	62	4624	23.419,30
13	57	2991	19.360,30
14	67	6519	28.708,90
15	69	6139	29.257,00
16	62	6271	25.870,90
17	66	7212	30.765,90
18	23	2294	11.230,10
19	60	4744	21.575,10
20	61	6048	22.233,40
21	66	4549	20.045,70
22	49	3199	16.433,90
23	8	479	3.535,50
24	62	6050	28.244,50
25	18	1781	9.563,00
26	66	5900	23.358,30
27	73	6977	28.130,10
28	73	7431	30.806,50
29	76	7256	27.111,80
30	71	6765	25.479,90
1844	153.208		703.112,80

N. B. — Het aantal booten welke ter garnaalvangst zijn uitgevaren belooft 78 eenheden.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

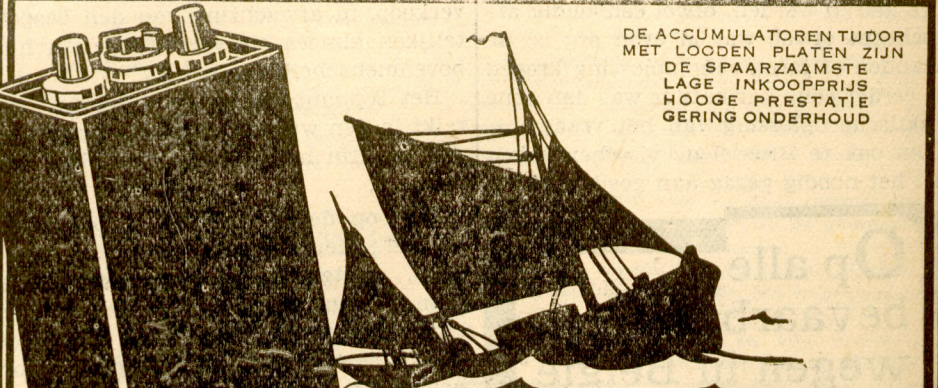


O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107

Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON

101 WAARBORG



DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE LAGE INKOOPPRIJS HOOG PRESTATIE GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN TUDOR

Vissschers, alvorens uw aankopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de **Ostend Bonded Stores** die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

De Golfstroom bestaat niet meer

De Rol van een Zeewetenschappelijk Instituut

In ons vorig nummer hebben we uitgelegd hoe volgens den Fransen oceaanograaf Le Danois de Atlantische Oceaan eigenlijk bestaat uit een onderste laag van koud en weinig gezouten water afkomstig van de Polen en een laag warm en sterk gezouten water, waarvan het zoutgehalte nog vermeerderd door verdamping.

In tegenstelling met hetgeen men zou denken, blijven die twee lagen heel goed van elkander afgescheiden en vermengen zij zich niet zelfs na lange tijdperken.

De opperste laag bereikt zoals gezegd, de kusten niet, waartegen alleen de koude wateren komen spoelen.

De warme wateren geraken gewoonlijk tot dichtbij de Portugese kusten, waarvan het zoutgehalte nog vermeerderd door verdamping.

Maar soms richten zij zich verder tot voorbij Noorwegen en dichtbij de Spitsbergen. Hierbij worden de koude wateren niet door de warme weggevoerd. Deze laatste gaan er bovenop door een verschijnsel dat transgressie genoemd wordt.

Deze transgressies nu worden bewerkt evenzeer als de getijden door de aantrekkingskracht van Zon en Maan, maar tevens schijnen ze een rythme te volgen dat verband houdt met de zonnevlekken en dat negen jaar duurt met kleinere periodes van twee en drie jaar.

Maar het interessantste van dit alles, althans voor de Zeevisscherij, is dat Le Danois jaren op voorhand heeft kunnen aanduiden wanneer die transgressies zouden plaats grijpen door de kurven te tekenen van hun periodische beweging.

De oningewijde denkt natuurlijk dat de uitbreiding van warme en koude wateren in den Atlantischen Oceaan geen belang heeft, tenzij voor de wetenschap, maar de visch is niet van dit advies.

Sommige soorten, zoals de tonijn, de makrelen, de mooie meiden, de sardines en de zeebaars, volgen steeds de warme transgressies, terwijl de haring en de kabeljauw deze transgressies vluchten en zich trachten te houden in de koude wateren.

Het geval van de kabeljauw is zelfs zoals Pierre Devaux in zijn artikel heeft doen opmerken, buitengewoon dramatisch.

Deze wraatzuchtige visch houdt zich op de grenslijn van de twee wateren, waar duizenden diertjes aan de plotselinge koude bezwijken en aldus een gemakkelijke prooi worden.

Le Danois, bestuurder van den dienst der Franche Zeevisscherij, kon in zijn kantoor te Parijs veel beter dan de visschers op zee de mogelijkheden bepalen van een gelukkige vangst.

Zoo wist hij vóór 1930 een transgressie aan te duiden, die met negen jaar onderbreking deze zou herhalen van 1921 en talrijke reeders ter haringvisscherij door hem verwittigd, verkozen toen liever hun schepen te laten opvliegen dan de kosten te betalen van een nutteloos vaart naar de vischgronden.

Het belangwekkend artikel van de «Revue Belge», waaraan wij de meeste dezer gegevens ontleenen, verhaalt zelfs dat het volgend gesprek op de ethergolven plaats had.

Trellers waren in zee en hadden nog niets gevangen. Maar één er van bezat een radio-uitzendpost en liet aan een kuststation, dat het aanstonds telefonieerde aan Le Danois te Parijs, weten dat er niets te vangen was.

De heer Le Danois bekeek zijn zee-kaarten en antwoordde Vaart 50 mijlen naar het Noorden, want de trellers deden en met een wonderbare vangst wel dra terugkeerden.

Dit is inderdaad de rol van een zeewetenschappelijk Instituut dat wel aan zulvere wetenschap doen mag, maar toch ook in voeling moet blijven met de Zeevisscherij, waarvoor het gesticht werd en waarvan de voorlichting door mannen van de wetenschap moet geschieden.

De heer Le Danois is een geest welke telkens de praktische gevolgtrekkingen van zijn wetenschappelijke onderzoeken weet toe te passen en de dienst van de Zeevisscherij te Parijs beschouwt

hij niet als een ivoren toren, waar men hem met rust moet laten, terwijl de visschers zwoegen op zee.

De transgressie van 1921 en 1930 zou ook terugkeren in 1939 en zelfs met een nog grootere uitbreiding.

M. Devaux, als leerling van den grooten oceaanograaf, had voor den Herfst van 1938 een overvloed van tonijn voorspeld in de Golf van Gascogne.

De tonijnen bleken er inderdaad in overvloed aanwezig te zijn.

Op een onlangs gehouden internationaal congres voor zeeonderzoek te Kopenhagen, lieten de Engelse oceaanografen weten, dat in het Kanaal en in de Noordzee, de ware transgressie reeds gevoeld werd en de schrijver van het artikel in de Revue Belge besluit zijn beschouwingen met een proeve van uitleg van het eigenaardig weer dat we dezen Winter hadden.

Zoolang de wind uit het Westen woel, hadden we een ongelukkig zachte temperatuur, maar zoohaast de wind naar het Oosten draaide, ondergingen we een continentaal ijskoud klimaat met uitzondering nochtans van de kust, waar plus een graad vastgesteld werd, terwijl in het binnenland min veertien werd genoteerd.

Toekomenden winter, zoo voorspelt schrijver, zal het er op dezelfde wijze toegaan, want de groote Atlantische transgressie zal ten minste twee jaar duren.

Bericht aan de liefhebbers van wintersport en aan de haringvisschers, zoo besluit zijn betoog.

We hielden er van in «Het Visscherijblad» zijn boeiend artikel zoo getrouw mogelijk te ontleiden, overtuigd dat het bericht nog veel anderen zal belang inboezemen.

P. V.

ZEEBRUGGE

Haven van Nationaal Belang

In 1936 heeft Luitenant-Generaal Cattoir, hoofd van 's Lands mobilisatie, Zeebrugge betiteld als «bevoorradingshaven van België in oorlogstijd».

Een zoo gewichtige basis moet op volmaakte wijze toegerust zijn.

Een volmaakte toerusting veronderstelt toegangswegen langs zee, die aan alle noodwendigheid der scheepvaart beantwoorden, daaronder verstaan het aankopen van schepen met een diepgang tot 30 voet of 9 meter, machtige haven-tuigen, een spoor- en wegennet dat de haven voortreffelijk met het binnenland verbindt.

Men moet toegeven dat dit alles veel te wenschen overlaait.

De huidige diepten worden onderhouden door middel van baggerwerken die jaarlijks acht miljoen kosten; ze verzekeren den toegang tot den havendam en het zeekanaal, waarvan de trafiek van verleden jaar, behelzende 1574 schepen, net 1.950.000 ton, de belangrijkheid onderlijnt.

Doch deze diepten zijn ontoereikend voor de inoorlogstijd voorziene trafiek. Derhalve werden, in April jongstleden, met het oog op het toen dreigend oorlogsgevaar, de baggerboten daar en nacht, verscheidene weken achtereen, te werk gesteld. Van deze werken blijft slechts weinig over, behalve dan de aan den ondernemer te betalen rekening.

Het valt diep te betreuren dat de Commissie voor de studie van de verbetering der reede (samengesteld in 1932) nog niets heeft voortgebracht; er bestaat nochtans een verslag neergelegd in April 1936, door de ingenieurs van het laboratorium voor waterwerken te Delft in Holland, naar aanleiding van een op aanvraag der Belgische regering ondernomen studie.

Bewust verslag prijst het bouwen aan van een dijk aan de oostzijde van de reede en stelt een vermindering der aanslibbingen met minstens 40 t.h. in 't

De Minimumprijzen voor Visch

Vroeger hebben wij mededeeling gedaan van het feit dat de stoomrederijen besloten hadden zelf de visch van hunne vaartuigen afkomstig op te kopen, bijaldien hij beneden een zekere minimumprijs zou dalen. Maandag en Dinsdag 11 heeft dit feit zich veelvuldig voorgedaan als de vangst van het Berenelland aan de beurt kwam. De rederijen zijn echter niet tusschengekomen, hetgeen vroeger wel het geval was. De betrokken handelaars vragen zich af waarom dit niet is geschied en vele partijen goede visch werden door de vischmeelfabriek opgekocht.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

BENOEMINGEN

Bij kon. besluit van 14 Juni 1939, werden hernieuwd, voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 1 Juni 1939:

De mandaten van bijzitter van den Onderzoeksraad voor scheepvaart van de heeren Beuren H., schipper ter visscherij; Brandt L., scheepsmecanicus; Celis J., kapitein ter kustvaart; Coopman J., kapitein ter lange omvaart; Dedrie J., scheepsmachinist; Dehaese Ch., scheepsmecanicus; Ghys H., schipper ter visscherij; Goedeme J., scheepsmecanicus; Julian F., kapitein ter kustvaart; Klaus J., schipper ter visscherij; Lambrecht H., schipper ter visscherij; Meulemeester J., kapitein ter lange omvaart; Renier L., kapitein ter lange omvaart; Speleers L., scheepsmecanicus; Sytor Ch., kapitein ter lange omvaart; Van Bauwel J., scheepsmachinist; Vandevliet L., kapitein ter lange omvaart; Van Herwegen E., kapitein ter lange omvaart; Verbanck L., schipper ter visscherij; Viaene L., schipper ter visscherij; Vieren H., schipper ter visscherij; Wittevrongel A., schipper ter visscherij; Zellen H., kapitein ter lange omvaart.

De mandaten van bijzondere bijzitter van den Onderzoeksraad voor scheepvaart van de heeren Befahy F., leeraar in de radio-telegrafie; Bernaerts J., kapitein ter lange omvaart; Cornelle E., kapitein ter lange omvaart; De Mey G., kapitein ter lange omvaart; De Pooter J., gepensionneerd loods; Ryeze R., kapitein ter lange omvaart.

Bij hetzelfde besluit, worden benoemd tot bijzitter van den Onderzoeksraad voor scheepvaart, voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 15 Juni 1939: de heeren Tielemans H., kapitein ter lange omvaart; Steffens F., scheepsmecanicus.

Hoe de Deutsche Vereeniging voor meer Vischverbruik tewerk gaat

De Belgische Vereeniging voor meer vischverbruik heeft, niettegenstaande al hare pogingen, voordrachten en kooklessen, weinig of niet het vischverbruik ten lande doen toenemen. Het past dan ook eens bij andere landen ten rade te gaan om te zien op welke manier zij het vischverbruik trachten op te voeren en welke er de bekomen uitslagen zijn.

In Engeland, land van de vischverbruikers, worden regelmatige visch-en haringweken ingericht gepaard gaande met machtige publicitaire middelen en aantlokkende uitstalramen. Toch wordt vastgesteld, dat het vischverbruik eerder af- dan toeneemt. Dure prijzen en sterke mededinging van andere verbruikwaren zijn hier eerder de oorzaak van.

In Frankrijk, evenals bij ons ten lande, wordt deze propaganda gevoerd door personen die met den vischhandel en de visscherij geen gemeens hebben. Dit is een groote fout, daar zij de noodwendigheden van de markt en de mogelijkheden van den aanvoer niet doeltreffend kunnen ten nutte maken.

In Duitschland wordt de propaganda-vereeniging voor meer vischverbruik beheerd door menschen van het vak: reeders, visschers, groothandelaars en de-taillanten. Het gelukkig gevolg daarvan is, dat er een doeltreffende en onmiddellijke wisselwerking ontstaat tusschen voortbrengers en afnemers, die de visscherij en vischhandel zeer ten goede komt.

Toen vóór eenige jaren de Deutsche vischaanvoer in geweldige verhouding steeg, werd al het mogelijke gedaan om dezen aanvoer een regelmatig aanzet te verzekeren. De vereeniging voor meer vischverbruik beperkte hare werking niet alleen tot kookdemonstraties en het uitgeven van receptenboekjes, doch stichtte een opsporingsbureau dat speciaal belast werd de vischverkoopers en leuders, technisch en geldelijk te steunen. Steun werd verleend tot het afnemen van vischvinkels, het aanschaffen van koelinstallaties, het aankopen van voortuigen dienstig tot het vischleuren, enz. Het totaal steungeld door deze vereeniging gedurende de laatste twee jaren verstrekt, benadert de 30 miljoen frank, waarvan 12 miljoen als vrijwillige bijdragen der reederijen voortkwamen.

Als onmiddellijk resultaat van deze propaganda werden gedurende de twee laatste jaren meer dan 2.400 nieuwe en moderne vischvinkels uitgebaat, zonder te spreken van den toenemenden vischafzet in de reeds bestaande vischvinkels.

Dat noemmen wij een vruchtbare werking!

BERICHT AAN DE VISSCHERS
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

INGEZONDEN

Visschersbelangen

De verkoop van visch in de Engelse havens wordt door onze regering beperkt, omdat men in ons binnenland over voldoende visch moet beschikken. Om visch in Engeland te mogen invoeren moet men een vergunning bekomen afgeleverd door ons zee-commissariaat. Deze maatregel vinden wij heel redelijk. Maar... wat ons, visschers, tegen de borst staat is dat wij helemaal geen vergunningen krijgen, in tegenstelling met de vischverkoopers die met gemak de visch die wij hier in de mijn lossen naar Engeland sturen. Zal op die manier misschien het binnenland voorzien worden?

En wanneer het gaat tusschen visschers en vischverkoopers, dan meenen wij met reden dat de voorkeur naar de eerste moet gaan. Menigmaal gebeurt het immers dat visschersbooten verplicht worden een Engelse haven aan te doen door onweer, defect, ongeval, e.a. Zelfs in zoo'n geval moeten de visschers hun visch niet in dit land verkoopen, maar kunnen hem laten rotten.

Wat de kleine reeders eveneens onrechtvaardig voorkomt, is dat enkele reeders wel een vergunning verkrijgen, terwijl zelfs smeen door hen niet geldt. Moeten wij het voorbeeld aanhalen van een reeder die voor zijn beide schepen vergunningen bekomt? Zijn alle visschers niet gelijk voor de wet? En dan spreken we niet eens van de misbruiken die zich bij zoo'n geval kunnen voordoen. Zoo kunnen b.v. die twee schepen samen op vischvangst gaan, hun vangst in één der schepen doen om des te meer in Engeland te verkoopen. Het overschotje komt natuurlijk naar Oostende dan.

Wij vragen dus op zijn minst gelijke vergunning voor de visschers en de vischverkoopers. Nu het Bestuur van het Zeewezen naar Oostende overgeplaatst zal worden, hopen wij dat men van dichterbij de misbruiken vlugger zal ontdekken en we zijn er verheugd om. De Vereenigde Visschers Reeders zullen ook wel een handje toesteken!

V. V. R.

Nota der Red. — Met dit artikel waarin veel onnauwkeurigheden voorkomen, kunnen we ons niet eens verklaren. Daar de zaak te belangrijk is, komen we er volgende week op terug.

Buitenland

HOLLAND

DRIE SCHEPEN BRACHTEN TOTAAL RUIM 2300 KISTEN AAN

Het frissche weer heeft den val van den prijs der versche haring niet tegen kunnen houden. De aanvoer was dan ook, naar verhouding tot dien der vorige weken, zeer groot. Betaalde men vorigen Maandag nog 6 à 8 gld. per kist, gisteren varieerden de prijzen tusschen 2 à 4 gld. bij een aanvoer van 2330 kisten.

Het spreekt vanzelf, dat daardoor de besommingen der haringsschepen niet meevielen. De Dorkje, Ewald en Delft met resp. 580, 900 en 1400 manden brachten het niet verder dan tot resp. f 1600, f 2500 en f 3160, besommingen, die zeker niet in overeenstemming met die ruime vangsten zijn.

HARING UIT DE MARKT REGERING WEER BEREID TOT KREDIETVERSTREKKING

Naar het «Hblid.» verneemt, heeft de regering zich bereid verklaard ook voor dit jaar wederom een credit beschikbaar te stellen om haring tegen vastgestelde prijzen uit de markt te nemen en voor een gezamenlijke rekening op te slaan.

Deze regeling zal, behoudens enkele wijzigingen, gelijk zijn aan de creditregeling van 1938.

Belanghebbenden i.c. de Reedersvereeniging voor de Nederlandsche Haringvisscherij, achten het van groote betekenis, dat de creditregeling dit jaar eerder in werking zal treden dan in 1938. Een sterk terugloopen der haringprijzen kan daardoor worden voorkomen.

DUITSCHLAND

DANTZIG GROOTE MOTORLOGGERS

Dezer dagen heeft te Dantzig de eerste voor de Dantziger Hochseefischerij-gesellschaft op de Dantziger Werft gebouwde haringlogger «Brösen» zijn proeftocht gemaakt. De «Brösen» is een vaartuig, bestemd zoowel voor de drift-net- als voor de trawlvisscherij, naar het voorbeeld van reeds eerder in Duitschland gebouwde schepen, die uitstekend voldoen. De «Brösen» is 46,35 m. lang, 8,30 m. breed en 3,64 m. diep

Handelsberichten

«Copodak» Comptoir ostendais des pêcheries de l'Ouest, N. V. te Brugge. Bilan op 31 Dec. 1938:

Actief en passief: 503.939 fr.
Verlies: 7.368 fr.

«Zeebrugge Coal Bunkering Station» N. V. te Zeebrugge-Mole. Bilan op 31 Dec. 1938:

Aktief en passief: 9.346.160 fr.
Bruto winst: 2.294.850 fr.
Te verdeelen winst: 534.498 fr.

«Verreries de Dampremy-Zeebrugge» N. V. te Dampremy. Bilan op 30 April 1939:

Aktief en passief: 27.745.039 fr.
Netto winst: 301.696 fr.

«Minoteries et Huileries de Diksmuide» N. V. te Diksmuide. Bilan op 31 Dec. 1938:

Aktief en passief: 6.834.236 fr.
Netto winst 1938: 113.250 fr.

«La Panne fleurie» N. V. te De Panne. Bilan op 31 Dec. 1938:

Aktief en passief: 1.258.510 fr.
Verlies: 140.742 fr.

«Kruideniersbond van Oostende» S. V. te Oostende

Deze vennootschap werd ontbonden en de heer Daems tot likwidator aangesteld.

«Selecta», Pers. Venn. met beperkte aansprakelijkheid te Knokke-Zoute. De buitengewone algemeene vergadering der aandeelhouders van 5 Juni 1939 heeft bij een bijzondere stemming en bij algemeene stemmen, benoemd tot zaakvoerder, M. Verschore Philemon, in vervanging van M. Verschore René, overleden.

«Sanitary Milk Cy», N. V. te Gistel. Bilan op 31 Maart 1939:

Aktief en passief: 1.063.621 fr.
Winst: 40.755 fr.

«Samenwerkende Brandverzekering-maatschappij van Kortemark»

Deze samenwerkende maatschappij is in vereffening. De boeken en geschriften zullen gedurende 5 jaar bewaard worden in den maatschappijlijken zetel te Kortemark Plaats.

FAILLISEMENTEN IN BELGIË

Er werden over de week eindigende 14-7-1939 in België 10 faillissementen uitgesproken, tegenover 16 over hetzelfde tijdperk van het vorige jaar.

Uitgesproken faillissementen per branche gedurende de week 7-7-1939 tot 14-7-1939:

7 diversen, 1 industrieel, 1 aannemer, 1 banketbakker.

In totaal werden er van 1-1-1939 tot 14-7-1939, in België 438 faillissementen uitgesproken, tegenover 364 over hetzelfde tijdperk van 1938.

CONCORDATEN

Van 1-1-1939 tot 14-7-1939, werden in België 157 aanvragen ingediend tot het bekomen van een concordaat, en 92 aanvragen gehomologeerd tegenover 122 en 68 over hetzelfde tijdperk van 1938.

PROTESTEN

Over de week eindigende 14-7-1939, werden in België 2307 protesten geregistreerd tegenover 2286 over hetzelfde tijdperk van 1938.

Van 1-1-1939 tot 14-7-1939, werden in België 63.465 protesten geregistreerd tegenover 53.182 over hetzelfde tijdperk van het vorige jaar.

en is voorzien van een 6 cyl. MAN-Dieselmotor van 540 P.K., die het schip een snelheid verleent van 11,9 mijl. Binnenkort zal de «Glettkau», een schip van hetzelfde type, van stapel loopen.

Deze schepen zullen van Cuxhaven uit de visscherij beoefenen. De vangst wordt in speciale transportschepen naar Dantzig vervoerd.

DE DUITSCHE ZEEVISSCHERIJ IN MEI

De opbrengst der Deutsche visscherij in het Noordzeegebied bedroeg in Mei j.l. 46.16 miljoen kg. ter waarde van 6.21 miljoen R.M. Hiervan werd aan de vischmeelfabrieken afgegeven een hoeveelheid van 15.26 miljoen kg., ter waarde van 330.000 R.M.

Aangevoerd werd in Wesermünde 25.12 miljoen kg., ter waarde van 3.34 miljoen R.M.; in Cuxhaven 10.21 miljoen kg., ter waarde van 1.30 miljoen R.M. en in Hamburg-Altona 8.26 miljoen kg. ter waarde van 1.19 miljoen R.M.

REGELING DER VISCHAANVOER GEDURENDE HET HARINGSEIZOEN

In ons hoofdartikel van vorige week hebben wij een zeer bondig overzicht gegeven van de wijze waarop de Deutsche zeevisscherijpolitiek gevoerd wordt. Bij het aanvangen van het haringseizoen werden er, met het oog op een regelmatige versche vischaanvoer door de Deutsche Hoofdvereeniging der Vischnijverheid maatregelen getroffen, waarvan we hier de bijzonderste bepalingen weergeven die eens te meer aantoonen, dat de zeevisscherij aan een sterke nationale tucht onderworpen is.

Gedurende de hierondervermelde perioden moet elke groote reederij een aantal schepen ter versche vischvangst in de vaart houden voor volgende percentages:

- 1) Bij aanvang der trawlharingcampagne zullen 25% der totale tonnage op versche visch uitvaren;
- 2) Vanaf 10 September a.s. minstens 50% der totale tonnage;
- 3) Vanaf 5 October a.s. minstens 60% der totale tonnage.

Deze verordening blijft van kracht tot dat het haringseizoen geëindigd is, tenware onvoorziene omstandigheden een wijziging dezer reglementering noodzakelijk maakten. Afronding der tonnage moet ten voordeele van de versche vischvangst vallen. Reederijen die twee of meer schepen bezitten, zullen vanaf 1 Juli minstens één vaartuig op versche vischvangst uitzenden. Reederijen, die slechts één vaartuig bezitten, zullen van af 10 October a.s. ter versche vischvangst laten verken.

Alle reederijen zijn verplicht aan de Hoofdvereeniging verslag over de uitvoering van deze maatregelen te zenden. Bij overtreding dezer, worden zeer strenge straffen voorzien.

Wanneer zullen wij het zoover brengen?

Onbevredigende Resultaten der Haringvisscherij

In alle landen rondom de Noordzee is de aanvoer of de productie van pekharig veel minder dan verleden jaar.

Er kan natuurlijk elken dag een verandering in den toestand der haringvisscherij ter zoute komen, maar wanneer deze verandering lang op zich laat wachten kan als vaststaand worden aangenomen, dat zoowel in ons land als in Engeland en Duitschland de pekharigproductie aanzienlijk bij die van de laatste jaren ten achter zal blijven. Wat Holland betreft typeeren zich de tot nu toe bereikte resultaten het best daardoor, dat alle aangevoerde haring door jagers is aangebracht. Dit is dan ook de reden, dat er veel licht gezouten (groene) haring aan de markt komt, waardoor het prijsverschil tusschen deze haring en die welke zwaarder gezouten is, een prijsverschil dat aan het begin van de teelt zeer aanzienlijk was, thans zeer gering is.

Uit de ons ten dienste staande gegevens omtrent den aanvoer in de drie genoemde landen blijkt, dat de aanvoer in Holland tot 21 Juli j.l. 31.000 kantjes bedroeg, tegen 23.000 kantjes in 1938 (het stakingsjaar) en e.a. 105.000 kantjes in 1937.

In de Deutsche haringhavens bedroeg de aanvoer tot 14 Juli j.l. 30.059 kantjes tegen 63.717 kantjes in 1938 en 162.650 kantjes in 1937. Er visschen thans 156 Deutsche loggers op de haring, terwijl reeds bijna 100 trawlers op de versche haringvisscherij uit zijn in de Noordelijke vischgronden van de Fladen. Van deze visscherij worden spoedig gunstige resultaten verwacht.

Wat de Schotsche zomerharingvisscherij betreft, ook de opbrengst daarvan staat aanzienlijk bij die van verleden jaar ten achter. In de Schotsche havens Aberdeen, Peterhead, Fraserburgh enz. en op de Shetlands bedroeg de aanvoer van 1 April tot 8 Juli 186.000 crans tegen 300.915 in 1938. De productie van pekharig blijkt ongeveer de helft te bedragen van 1938 nl. 102.000 vaten in 1939 tegen 204.000 in 1938. De uitvoer bedroeg ruim 60.000 vaten tegen 99.000 vaten in 1938.

Tegenover dezen veel geringeren aanvoer staat dat de prijzen beter zijn dan verleden jaar. Zoo bedroeg de aanvoer in Fraserburgh 37.000 crans met een opbrengst van £ 67.000 tegen 54.000 crans met een opbrengst van £ 74.000 in 1938. Voor Peterhead waren de cijfers: in 1939: 24.750 crans en £ 39.000, in 1938: 40.000 crans en £ 49.000.

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

Les Frigorifères du Littoral

BREEDENSCHÉ WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

NIEUWPOORT

OPBRENGST

Donderdag 20 Juli 1939.

N.46 : 4527.
Vrijdag 21 Juli 1939.

kisten totten 1—2 fr. per kgr
Vrijdag 21 Juli 1939.

Geen verkoop.
Zaterdag 22 Juli 1939
 Geen verkoop.
Maandag 24 Juli 1939

15 treilers hebben de markt bevoor- raad. Men verkocht: 1252 kisten makreel 3.50—4.50; 705 kisten wijting 1.25; 1165 kisten haring 5.55; 217 kisten keel	20 Juli 21 Juli 22 Juli	1259 kg. 1440 kg. 1771 kg.	4.10—7.70 5.90—8.00 5.00—6.00
---	-------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------

kisten having 3—3.50; 317 kisten kool-	22 Juli	1711 kg.	0.00—0.00
kisten 2.50—3.50; 1404 kisten moole mei-	24 Juli	882 kg.	6.20—8.30
den 2—1.50; 155 kisten zeehonden 2—	25 Juli	7 kg.	9.90
2.25; 128 kisten schar 3—9; 287 kisten	26 Juli	2250 kg.	2.50—7.30
krabben 2—7.50; 142 kisten totten 1.50			

7 treilers, 1 boot en 7 motorbooten te
de de haven aan. Men rooiboden: 75

DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT

112 kisten kabeljauw 4—5.50; 725 kisten haring 5.50; 42 kisten totten 1.50—2 fr. per kg.

15 treilers hebben de markt bevoorraadt.
Men verkocht: 1728 en 93 kisten ma-
kreef 4—4.25; 3968 kisten wijting 1.50—

3,50; 30 kisten koolvisch 4; 884 kisten
moorie meiden 4—11,50; 135 kisten knor-
haan 1—1,50; 80 kisten schar 5—10;
275 kisten kabeljauw 4—5,50; 440 kisten

haring 5—5,50; 48 kisten rog 4—6; 55 kisten roobaard 2—3,50; 128 kisten totten 1,50—2,50 fr. per kg.

Eroid Industrial

REEDERIIKAAI. 36. OOSTENDE

MODERNE TELEFOON 72291
Handelsregister Nr. 91

IJS FABRIEK

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos HOFLEVERANCIER

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcherjes

Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mechanische vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbare, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
42,00—16,00	54,50—12,50	45,00—15,00	47,00—13,50	44,00—18,00	per kg.
21,00—14,00	26,00—9,00	33,00—17,00	27,00—12,00	27,00—10,00	per 50 kg.

1,70—1,40	1,40—1,26	1,38—1,11	1,33—1,16	1,04—1,02	»
1,70—1,21	1,30—1,16	1,34—1,16	1,30—1,16	1,30—1,26	»
1,60—1,30	1,32—1,24	1,40—1,16	1,38—1,33	1,40—1,36	»
0,90—0,78	0,88—0,81	0,94—0,76	0,94—0,89	1,00—0,90	»

0,03—0,10	0,06—0,21	0,04—0,10	0,04—0,02	1,02—0,80	»
0,54—0,44	0,56—0,40	0,52—0,45	0,62—0,52	0,62—0,46	»
0,28—0,18	0,24—0,16	0,30—0,16	0,30—0,17	0,32—0,10	per 50 kg
22,50—20,00	33,00—24,00	10,00—	»	»	»
17,00—13,00	20,50—12,50	10,00—	»	»	»

8,00—16,00	17,50—18,00	20,50—18,50	18,00—	21,00—	»
	17,50—9,50	19,00—10,50	16,50—14,00	19,00—13,00	»
17,50—10,00	13,50—7,50	14,00—7,50	12,50—8,00	14,00—9,00	»
13,00—3,70	9,50—2,80	10,00—3,90	10,00—3,80	12,00—5,20	»
4,20—1,00	4,20—1,00	5,10—1,10	4,00—1,00	0,00—	»

1,20—1,50	4,20—1,60	5,10—1,10	4,30—1,00	6,00—2,10	»
8,00—14,00	.....	25,00—13,50	19,00—17,00	24,00—14,00	»
.....	.....	.....	.....	.....	p. 20 stuks
1,90—0,02		1,65—	1,33—0,23	0,58—0,47	per stuk
2,10—0,20	0,50—0,10	2,00—0,20			

3,10—2,30	2,50—2,10	3,30—0,60	2,20—0,60	2,40—0,65	per 50 kg.
4,00—12,00	.....	32,00—11,50	33,00—13,00	54,00—16,50	p. 125 kg.
7,50—3,80	5,30—4,80	7,00—3,50	6,00—3,70	8,80—6,00	per 50 kg.
4,60—1,30	3,70—3,60	6,00—2,30	7,20—2,50	7,50—2,20	»
2,00—2,00	0,00—0,00	0,00—0,00	0,00—0,00	0,00—0,00	

2,60—0,90	2,30—1,10	3,50—1,85	3,50—1,90	3,20—1,80	»
2,50—9,00	.....	13,00—11,50	10,00—	16,50—	»
0,50—6,60	.....	11,00—7,80	9,00—	13,00—12,00	»
8,00—5,30	.....	8,10—4,50	8,00—6,70	12,00—6,30	»

3,70—3,70	5,00—3,60	6,80—4,50	7,40—5,00	»
4,70—3,40	5,60—3,80	5,60—3,60	7,10—4,80	»
1,00—	1,12—1,10	1,06—1,00	0,98—0,99	per kg.
0,28—	.....	0,57—	1,05—0,60	per stuk

3,10—3,30	14,50—3,50	5,50—3,40	7,00—3,90	p. 125 kg.
4,50—1,15	5,20—2,30	6,50—3,10	4,90—2,70	per 50 kg.
1,00—6,40	15,00—9,60	11,00—9,00		»

1,30—	1,40—	per kg.
.....	»
.....	.....	per 50 kg.
.....	»

4,50— 6,00	.....	11,00— 3,50	4,50—	8,00—	
8,00— 3,20	7,00— 2,60	7,00— 2,60	4,90— 2,00	7,00— 2,60	
2,00— 3,90	6,00— 2,30	.....	12,00— 4,20	15,00— 6,50	
.....	.....	.....	.....	10,50— 4,50	

5,00— 3,10	4,10— 1,75	2,75— 1,75	3,10— 2,00	
2,20— 1,20	1,50— 0,60	0,75—	2,10—	per stuk n. 125 kg

6,00— 30,00—28,00 32,00—25,50 38,00—31,00
is ongeveer 16 fr.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Niklaas 1018

DUINKERKE

Donderdag 20 Juli 1939.

Tong 22—23; tarbot 13—15; schar 8; pladijs 7; wijting 3—5; rog 3—4; pieterman 10—12; zeehond 1.50—2; garnaal 10—12 fr. per kgr.

Vrijdag 21 Juli 1939.

Tong 22—24; tarbot 14—15; pladijs 8; schar 9; pieterman 12; wijting 4—5; rog 4—5; garnaal 9—12 per kgr.; zeehonden 1.50—2.50 fr. per stuk.

Zaterdag 22 Juli 1939

Tong 23—24; tarbot-griet 14—15; pladijs 7; schar 8; rog 4—5; pieterman 10—12; kreeften 28—30; garnaal 9—12 per kgr.; zeehonden 1.50—2.50; krabben 6—8 fr. per stuk.

Maandag 24 Juli 1939

Slechts garnaal aan 11—13 fr. per kgr.

Dinsdag 25 Juli 1939

Tong 24—26; tarbot 15—16; pladijs 7; wijting 4; schar 8; rog 5—6 fr. per kgr.; zeehonden 2—3 fr. per stuk.

Woensdag 26 Juli 1939

Tong 24—26; tarbot-griet 16—17; pladijs 7; schar 8; rog 5—6; pieterman 10—12; garnaal 10—11 fr. per kgr.

De elf percent

We hebben het artikel van de 11% in de «Zeewacht» van Zaterdag 15 Juli gelezen en vinden daarin o.m., dat ook de «Zeewacht» ijvert voor rechtvaardigheid in dien zin, dat in geval de 11% aan de bedienenden van de C.O.O. behouden blijft, ze eveneens aan al het overige stadspersoneel moet toegekend worden. De olie van rechtvaardigheid drijft hier zoodanig boven dat er daar niemand kan aan twijfelen, zelfs de «Zeewacht» niet.

We lezen verder dat de C.O.O. door de bevoegde overheid uitgenoodigd werd om haar verhoorde barenas tot het ood peil te verminderen.

De minister zou volgens de «Zeewacht» of liever zijn redacteurs van 't stadhuis, beweren, integraal deze zienswijze te deelen.

Die verklaring is zoodanig formeel, dat het de «Zeewacht» niet moeilijk zal vallen om alle daarbijkomende inlichtingen kenbaar te maken om niet enkel te beweren, maar eveneens te bewijzen, dat de zaak in dien zin wel opgelost werd.

We zijn daar echter nog ver van! Want we meenen uit zeer goede bron te weten, dat er noch op het stadhuis, noch in de Commissie van Openbaar Onderstand, noch op het provinciaal Bestuur, iets in dien aard werd ontvangen.

Integendeel, het blijft nog altijd bij dat, wat we drie weken geleden schreven, namelijk dat er nog geen kwestie is de beslissing te wijzigen, maar dat alles zich nog altijd bepaalt bij onderduimsche werking en herhaalde voetstappen ten passe en ten onpasse, om de zaak toch naar hun zin gedaan te krijgen, al weten ze zeer goed dat hun gekonkel langs wettelijke weg de door hen gewenschte oplossing niet krijgen kan.

Ten bewijze daarvan dat het, niettegenstaande al hun geschrijf, al hun geolop en al hun gekonkel, zooda als dat wel nog meer doen, het blijft duren vooraleer ze een resultaat bekomen in den zin zoodaals zij het ons beloofd en beweerd hebben.

Wij blijven dus, spijts alle phoenixen, beweren dat het nog steeds waar blijft wat we altijd schreven in zake de 11 percent ten voordeele van ons zoo schandelijk benadeeld gemeentepersoneel. We dagen de «Zeewacht» en zijn fameuze schrijvelaars uit, niet alleen te beweren, maar eens te bewijzen, dat het waar is, wat zij in hun laatste artikel hun lezers eens te meer opdischten.

U Word is aan hen. We verwachten hun bewijsstukken.

Nationale Reddingswedstrijd te Blankenberge

DOOR DE OOSTENDSCHE PLOEG GEWONNEN

SLECHTS EEN PROEF BETWIST

Onder een overgrooten toeloop van nieuwsgierigen had Zondag de nationale reddingswedstrijd plaats tegenover den vuurtoren te Blankenberge. Onder de aanwezigen waren de hh. Devos, algemeen bestuurder van het ministerie van Zeewezen, generaal De Wilde, uit Brugge, Plette, algemeen opzichter te Oostende, de Piere, Janssens, burgemeester van St. Kruis, afgevaardigde van het algemeen bestuur van het Roode Kruis van België, L. Nuytemans, burgemeester en A. Pauwels, oud-burgemeester van Blankenberge, dr. Dedeyster, van het Roode Kruis, enz.

De jury was samengesteld uit de hh. Aspeslagh, kondukteur J. Soete, Levy, Mulyaert en sekretaris Poppe, van het Zeewezen.

De eerste proef bestaat in het tewaterlaten van de boot, 500 m. roeien in zee om een drenkeling op te halen en brengen naar den Roode-Kruispost.

Eerst vertrekken drie reddingsboten en daarna twee. De wedstrijd geeft den volgende uitslag:

1. OOSTENDE, in 9 min. 52 sec.; 2. Nieuwpoort, in 10 min. 10 sec.; 3. De Panne, 10 min. 40 sec.; 4. Blankenberge, 10 min. 50 sec.; 5. Knokke, 11 min. 57 sec.

Tusschen de eerste en de laatste ploeg is er dus een verschil van 2 min. 05 sec.

Na dezen wedstrijd wordt een lijn afgesloten om een verbinding tot stand te brengen tusschen een gestrand schip en den wal. Het weder liet niet toe de oefening te doen zoodals voorzien.

De overheden gingen na den wedstrijd over tot de uitreiking van de verscheidene bekens, eereketenken en prijzen.

De inrichting verdient allen lof. Alles liep als gesmeerd. Een volledige Roode-Kruisdienst stond op den dijk.

Het was een schoone dag voor onze koene Vlaamsche visschers.

De Dood van Nieuwpoort

In het artikel van verleden week werd alleen de huidige toestand beschreven. Er werd niet gedacht dat het dan reeds noodig zou zijn van uit te weiden over de verdere gevolgen van den verkoop van visch in Oostende door vaartuigen aan de haven van Nieuwpoort gehecht; want deze schepen, na te Oostende te hebben verkocht, vaarden naar Nieuwpoort om zich te voorzien van ijs, mazout en olie. Dit was een troost. Maar er viel te voorzien dat na enkelen tijd de schepen zich van alles te Oostende zouden voorzien en zich rechtstreeks van daar naar de vischgronden begeven. Wat ook te voorzien was, is dat de bemanning van De Panne of Koksijde, die zich te Nieuwpoort is komen vasten, om nutteloos weg-en weerrijden te vermijden, om tijd te besparen, enz., nogmaals zou verhuizen, maar nu van Nieuwpoort naar Oostende.

Durf men overenschillig de noodlottige gevolgen van deze vlucht uit Nieuwpoort beschouwen? Dit ware de dood van Nieuwpoort. De handel kwijnt nu reeds, neemt de visscherij weg en het is een doode stad.

En toch, er is een begin. Wij verneemen juist dat reeds een der vaartuigen dat regelmatig in Oostende verkoopt, voor een eerste maal zich van ijs te Oostende voorzien heeft. Wij vernemen ook dat de schipper van N.64, van dit prachtig schip dat de visscherij van Nieuwpoort op groote schaal moest helpen brengen, van het schip op hetwelk de hoop van zoovelen berustte en dat in plaats van hier te verkopen, de vangst naar Oostende moest brengen, zich te Oostende gaat vestigen, na eerst van De Panne naar Nieuwpoort te zijn gekomen.

Het gevaar is er. Er mag niet meer getalmd worden.

Mandenmakerij

ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN

Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

ST. FRANCISCUSTRAT, 22 - OOSTENDE

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN:

St^e G^{le} Immobilière et Financière S. A.

Vergunningstraat(Sas) Oostende, tel. 73671

Allo, Allo! Beheer van het Zeewezen?

Oostende roept U!

Het prachtig en ultra modern uitgerust: motorschip O.297 Rubens, komende van de Beren-Eilanden na 3 weken afwezigheid, heeft verleden week, op twee opeenvolgende marktdagen, zijne aanbrengst ter markt te Oostende verkocht.

Prachtige vangst, zoowel op gebied van kwantiteit als kwaliteit, beide de vrucht van een schaar onverschrokken en onvermoeibare visschers.

U vraagt nu de belangrijkheid der vangst?

Hier is zij: 113.000 kg. visch, zich verdeelend als volgt:

Kabeljauw 35.420 kg.
Kools 680 kg.
Gullen (kleine kabeljauw) 51.300 kg.
Boonen 22.860 kg.
Schelvisch 1.260 kg.
Heilbot 1.514 kg.

En de opbrengst van deze uitzonderlijke vangst?

Ziehier: 36.803,60 fr. of gemiddeld per kg. 0,32 fr.

Resultaat: 1) 50.000 fr. verlies voor den Reeder; 2) Hongerloon voor de bemanning, wiens loon voor circa 60 t.h. van de opbrengst afhangt.

Het is interessant na te gaan, wat de verschillende vischsoorten afzonderlijk kwoteerden per Kg.

Kabeljauw 0,31 fr.
Kools 0,26 fr.
Gullen 0,16 fr.
Boonen 0,29 fr.
Schelvisch 1,12 fr.
Heilbot 6,12 fr.

Onbegrijpelijk en ontgensprekelijk waar, gegevens geput uit officiële cijfers.

Het grens aan 't ongelooftlike en men is met verstomming geslagen, wanneer men de cijfers nagaat, die in 't binnenland gepraatkeerd worden.

En nu zult gij U afvragen, waarde lezer, wie dit verschil opstrijkt, deze werkwinsten realiseert op den rug van Reeder, Visscher en Verbruiker.

De groote vischkooper? Hij die de visch inkoop om hem aan voortverkoper af te leveren?

Neen, absoluut niet. Niets is minder waar. Hij ook verliest geld, veel geld.

Inderdaad, U zult begrijpen. De overvloedige massa's visch te vischmijn, aan de spotprizen hooger aangehaald, brengen er in den speculatiemarkt in bij zekere personen, die de binnenmarkten in een razend en niet beredeneerd tempo overrompelen.

En voorbeeld tot staving.

Zoo bereidwillig was, alle gewenschte inlichtingen te verstrekken, heeft in de maanden Mei en Juni bij geweldige inzinkingen ter markt, kwantiteiten kabeljauw opgekocht, welke rechtstreeks naar verschillende vischmijnen van 't land werd gestuurd, om in veiling verkocht te worden.

Hieronder volgt een gedetailleerde tabel der verrichtingen:

Bestemming Kwantiteit Totale der zending in Kg. Inkoop- prijs Opbrengst verkoop

Gent 8.550 9.066— 9.115,36

Mechelen 3.330 2.911— 3.726,20

Brussel 7.100 5.868,30 6.520,53

Antwerpen 4.000 3.384,70 4.444,25

Luik 500 230— 322,50

Leuven 1.050 676— 392,90

Totalen 24.530 22.136— 24.521,74

Plaatsgebrek

verplicht ons talrijke artikelen tot volgende week te verschuiven.

Rechtbanken

BEROEPSHOF TE GENT

VAN ALLE VERVOLGING ONTSLAGEN

De ambtenaar Emiel C., uit Oostende die ervan beticht werd zich in de uitoefening van zijn ambt te hebben laten omkopen, werd door de hoogere kamer van Gent buiten vervolging gesteld.

RECHTBANK TE BRUGGE

ONTKNOOPING VAN EEN MESSENGEVECHT TE OOSTENDE

Op 25 Juni kwamen Juan Vilaso en zijn broeder, Jesus Vilaso, kwartiermeesters aan boorde van een schip, aan wal en gingen naar een herberg, waar ze gewoon waren het avondmaal te gebruiken, soms in gezelschap van twee jonge vrouwen.

Toen zij de herberg binnentraden, vonden zij de meisjes in gezelschap van twee mannen, die weldra aanstalten maakten om te vertrekken.

De meisjes werden door de Spaanjar-den uitgenoodigd, doch op hetzelfde oogenblik ontvingen ze enkele vuistslagen van Leon Willaert, Juan Vilaso viel ten gronde, doch onmiddellijk sprong hij recht, trok zijn mes en trof Willaert in het gelaat.

De dader die aangehouden is, werd veroordeeld tot 7 maanden gevangenisstraf en 700 fr. boete. Zijn broeder werd veroordeeld tot 1 maand, voor slagen. De burgerlijke partij bekomt een schadeoorsstelling van 15.000 fr.

DIEF ZWAAR VEROORDEELD

Jozef Buyl had op de markt te Oostende een geldtasch met 90 fr. gestolen van een vrouw.

Hij werd zonder verdediging veroordeeld tot 7 maanden gevangenisstraf en 700 fr. boete, met onmiddellijke aanhouding.

DIEFSTAL

Op 23 Juni had de Franschman Abea Robert, hotelbediende te Oostende, zich een achtergelaten Leica-fototoestel toegestaan, waarde 6.000 fr. Hij wordt veroordeeld tot 7 maanden gevang.

Oostendsch Nieuws

GEKWETST

De politie werd Woensdagavond in het café Jabbekie geroepen door den gemaanden Leon Houthoofd, uit Roelaela, welke sinds enkelen tijd in het café vertoefde en zich in de onmogelijkheid bevond te kunnen gaan.

Dr. Merchier werd bijgeroepen en stelde vast dat Houthoofd zijn linkervoet verwondt had. Hij werd naar het hospitaal overgebracht. — O.

VERBOD VOOR VLAAMSCHE AKTIE OOSTENDE

Het Vlaamsch Nationaal Zangfeest te Brugge werd door talrijke Oostendenaars bijgewoond. Nog nimmer werden voor het Zangfeest zulk groot getal treinkaarten afgeleverd; daarbij was het aantal deelnemers per fiets en per auto niet te tellen.

Toekomstig jaar trekken we naar Tongeren. Van nu reeds is beslist dat een speciale trein uit Oostende zal vertrekken. Deelnemingsprijs: 40 fr.

Alle zangers houden zich vrij op 29 Juli 1940 en reizen mee naar Limburg met den zingenden trein.

Volksuniversiteit Herman van den Reek Oostende. — Groepsreizen naar Knokke (Beatrijs, Renaissance) en Brugge (H. Bloedspel, Memline-tentoonstelling).

Zoals verleden jaar, richt de Volksuniversiteit autobuizen in voor het bijwonen van deze openluchtspelen en verhoopt hetzelfde sukses te bekomen als in 1938, toen meer dan 3.000 personen deze reizen hebben meegemaakt. Om de goede regeling van deze reizen moeten de deelnemers steeds ten laatste den dag voordien ingeschreven zijn bij Meijer Laury Pylser, Aartshertoginnestraat, 62 (hoofddirectie).

Zaterdag 29 Juli, naar Knokke voor «Renaissance». Deelnemingsprijs: 25 frank. (ingangskaart en autobus). Vertrek te 20 u. stipt aan de Vindictive-laan.

Zaterdag 5 Augustus, naar Knokke voor «Beatrijs».

Bezoek aan de Memline-tentoonstelling te Brugge. — Op Zondag 6 Augustus, in samenwerking met de Volksuniversiteit uit Antwerpen, brengen we een bezoek aan de Memline-tentoonstelling onder de leiding van Dr. Jozef Muis. Deelnemingsprijs: 20 fr. (treinreis en ingangskaart). Spoedig inschrijven, getal deelnemers beperkt.

H. Bloedspel. — Autobuizen op Zaterdag 5, Zondag 6, Donderdag 10, Zaterdag 12 en Zondag 13 Augustus. Vertrek telkens te 20 uur.

Deelnemingsprijs: 30 fr. (met kaart van 25 fr.), 22 fr. (met kaart van 15 fr.) en 18 fr. (met kaart van 10 fr.).

Laat deze gelegenheid niet voorbijgaan om deze kunstvoorstellingen te aanschouwen.

JEUGDKRING VAN HET WILLEMSFONDS

Onze lezers weten dat enkelen tijd geleden de verschillende jeugdkringen van de provincie een provinciaal verbond gesticht hebben.

De West-Vlaamsche jeugdkringen hadden reeds een welgelukte vergadering gehouden te Knokke, en op Zondag 23 Juli kwamen ze opnieuw te Nieuwpoort bijeen, waar een degelijk programma werd behandeld.

Meer dan honderd afgevaardigden hadden er van gehouden tegenwoordig te zijn.

We moeten ook de aanwezigheid aanstippen van den h. R. Maerten, voorzitter van het West-Vlaamsch Verbond van de Willemsfondsen, en wiens aanwezigheid door de jongeren met dank wordt begroet.

AANHOUDING

Elias Van der Molen, diamanthandelaar te Antwerpen, werd Woensdag ter beschikking gesteld van den h. Procureur des Konings; hij is verdacht van misbruik van vrouwen.

Van der Molen had te Oostende kennis gemaakt met Johannes Kramer, uit Amsterdam die tijdelijk ter stede vertoefde.

Verleden week had Kramer aan Van der Molen, die naar Antwerpen ging, eenige brillanten gegeven om ze te verkopen. De brillanten vertegenwoordigden een waarde van 8.000 fr. Kramer bleef zonder nieuws tot voor eenige dagen, toen hij de brillanten per aanbevolen brief terugkreeg. Doch hij stelde vast dat deze dezelfde niet waren en amper duizend frank waarde hadden.

Kramer verwittigde de politie die Elias Van der Molen terugvond te Oostende en hem naar Brugge overbracht. — O.

RICHARD TAUBER IN HET CASINO-KURSAAL

De groote tenor, de lieveling van radio en publiek, komt op Maandag 7 Augustus zingen in het Casino-Kursaal.

Men voorziet dat te samen met de nachtpaardenrennen van 5 Augustus, dit de «clou» zal zijn van het zomersseizoen.

DE VERHURING VAN HET PALACE HOTEL

Deze zaak die in de laatste maanden zooveel inkt heeft laten vloeien, mag hendaags als opgelost aanschouwd.

De pacht die gevraagd werd door de Engelsche maatschappij Butlin's Ltd. en door den gemeenteraad gestemd, werd voor veertien dagen goedgekeurd door de Bestendige Deputatie te Brugge.

Woensdag laatstleden heeft een der directeurs, Mr. Wilson, regelmatig gemachtigd door de firma Butlin's, zich ten stadhuis aangeboden en de pacht definitief ondertekend te samen met de leden van het Schepencollege. Het bedrag van één jaar pacht, hetzij 700 pond sterling, of ongeveer honderd duizend frank, werd terzelfdertijd ter hand gesteld, zoodat deze zaak aldus regelmatig is behandeld. De afgevaardigde van Butlin's heeft verklaard dat zij te beginnen met September, al de werken zullen voorbereiden om tegen a.s. zomer volledig klaar te zijn.

De heer Wilson heeft zijn grootste vertrouwen in het welgelukken van deze onderneming uitgesproken.

Laat ons hopen dat dit vertrouwen niet zal gebroken worden, voor het welzijn van het algemeen belang der Stad.

DOOR AUTO GEVAT

Désiré Vandaele, wonende Nieuwpoortsteenweg werd bij het oversteken van den weg door de auto van P. Baeyens, uit Nieuwpoort gevat. Het slachtoffer draagt een gapende wonde aan het hoofd. — O.

BOTSINGEN

De auto van Roger Declercq werd aangereden door de auto van Marcel Sapeiras, die achterwaarts reed in de Tribunaalstraat, uit het Palace Hotel. Stoffelijke schade.

Op den hoek van de Kapelle-en Wittenonnenstraten heeft de auto van Albert Verfaillie den wielrijder Georges Demeester omvergereden. — O.

Een botsing deed zich voor op den hoek van den Torhoutsteenweg en de Leffingstraat tusschen de auto van den Reinigingsdienst, geleid door Ed. Debaets en den stortwagen van gas en elektriciteit, geleid door Robert Fonteyne. — O.

Om in Augustus te oogsten

BRIEFJES VAN DUIZEND FRANK

Koop uw biljet der 8e schijf 1939 van de

Koloniale Loterij

61.200 loten van 100 tot 10.000 fr.

vijftig loten van 20.000 fr.

vijf en twintig loten van 50.000 fr.

vijf en twintig loten van 100.000 fr.

HET SUPER-GROOT LOT

VAN: EEN MILLIOEN

ZWARE VAL

Oscar Deconinck, woonachtig Nieuwpoortsteenweg, stelde vast bij het naar huis keeren dat hij zijn sleutels vergeten had. Ten einde raad besloot hij op een aanpalende lantaarn te klimmen om vandaar het balkon van zijn huis te bereiken. Deconinck sprong, doch raakte met het hoofd de lantaarnkroon, met het ongelukkig gevolg dat hij op de straatsteenen terecht kwam, waar hij met een schedelbreuk opgenomen werd.

Dokter Lauwerens deed den ongelukkigen overbrengen naar het hospitaal. Zijn toestand is zorgwekkend. — O.

Emiel Hallemeersch, wonende Jozef I straat, 59, wou op den tram springen, aan de voorhaven. Dit lukte hem niet en de ongelukkige viel ten gronde. Met een gebroken been werd hij opgenomen en naar het hospitaal gevoerd. — O.

LIJK OPGEVISCHT
Het lijk van Jozom Bollant, 46 jaar, uit Bergen, wonende Ieperstraat te Molen, werd opgevischt in de Spulkom.

Bollant was per fiets naar Oostende gekomen en had zijn beslissing aan zijn vrouw en kinderen doen kennen. — O.

KLACHT

Cesar Terryn, wonende Langestraat, heeft klacht ingediend tegen Albert Goossens, wegens aftroggelarij van 150 frank. — O.

DOOD GEVONDEN

Victor Thomas, oud 65 jaar, woonachtig 73, Boschstraat te Schaarbeek, afdelingsoverste van het postbeheer, werd Zondagmorgen in den trein Brussel—Oostende dood aangetroffen. De ongelukkige was te Brugge in den trein gestapt. — O.

AANRIJDING

Zondag deed zich een aanrijding tusschen twee auto's voor aan den hoek der Langestraat en Van Iseghemiaan.

De auto's waren geleid door Jules Ramoudt uit Oostende en William Vanlede, uit Berchem. Alles beperkt zich bij stoffelijke schade. — O.

JONGETJE OMVERGEREDEN

André Helbois, 5 jaar, wonende 21, Trapstraat te Brussel, werd in de St. Sebastiaanstraat omvergereden door den fietser A. C. Het jongetje heeft een kwetsuur aan de kin. — O.

HANDTASCH VERGETEN

Jeanne Demary, wonende 74, Dwarsstraat te Herseaux, is in het politiebureau komen melden dat zij haar handtasch met 10.000 Fransche frank vergeten had mee te nemen, toen zij van tafel veranderde in een drankgelegheid der Wapenplaats. — O.

ZIJ WEIGERDE TE BETALEN

Alice Verwee, woonachtig 46, Van Iseghemiaan te Oostende die weigerde een taxi te betalen, moest opgesloten worden tot ze nuchter was. — O.

SCHIELIJK OVERLIJDEN
Victorine

Oostensch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Zondag 30 Juli 1939. — Open gansch den dag: Apotheek Brex, Louisastr., 1 en Cleeren, Leopold I plaats, 9. Dienst-doende tot 12.30 uur: Apotheek Delang (Opex).

Nachtdienst: Apotheek Brex, Louisastr., 1.

De apotheek Haelewyc blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

Paul Cossey

FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS

Voordeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE (1003)

DADEN VAN MOED EN ZELFOFFERING

Bij koninklijk besluit van 5 Juli 1939 werden de hiernavermelde beloningen voor daden van moed en zelfopoffering toegekend:

Medaille van 2e klasse:
Allary Leon, schipper te Oostende; De-clercq Alfons, visscher te Oostende; Lafere Camille, loodsleerling te Oostende; Sys Karel, bokser te Oostende; Verbeek Gaston, loodsleerling te Oostende.

Medaille van 3e klasse:
Degroote Jozef, metselaar te Oostende. Onze beste gelukwensen.

DE 21-JULIVIERING

Ter gelegenheid van het nationaal feest, had Vrijdag 31. een plechtige ontvangst plaats op het stadhuys.

Burgemeester Moreaux, omringd door het Schepencollege, verwelkomde de uitgenodigden, waaronder Kolonel De Drogue met zijn staf-officiërs, de kon-suls van Holland en Engeland en ver-schillende personaliteiten en gemeent-raadsleden.

Te dezer gelegenheid sprak de h. Bur-gemeester een passende rede uit, waarna een heildrank werd ingesteld.

Om half twaalf trok de groote stoet van 't stadhuys naar de St. Petrus en Pauluskerk, waar een plechtig Te Deum plaats had.

VELOS

PROFITEERT VAN DE OCCASIE VOOR DEN OPSLAG: Velos aan 395 fr. of 17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellingen aan 650 fr. of 27,70 fr. per maand, alle met waarborg. Ook Tandems, Buizestoven, Washe- en Naaima-chienen aan de voordeligste prijzen.

Huis O. EVERAERT

IEPERSTRAAT, 9 — OOSTENDE

DE JOCKEY EDDY ELLIS OVERLEDEN

De bekende jockey Eddy Ellis, die enkele dagen geleden te Oostende gewond werd tijdens een ongeval, toen hij het paard King-Kong bereed, is in een kliniek der badstad overleden.

De jockey was 38 jaar oud, gehuwd en vader van een kind.

VERPACHTING VAN HET LAITERIE-PAVILJOEN IN HET MARIA-HENDRIKAPARK

In 1937 werd de verpachting van dit paviljoen voor 2 jaren verlengd, namelijk tot einde September 1939; de pacht-prijs belooft thans 5.000 fr.

De Gemeenteraad zal binnkort beslissen indien er eene nieuwe pachtver-lenging zal toegestaan worden, ofwel tot een openbare aanbesteding overgegaan.

De verpachting behelst eveneens het recht tot visschen, en het uitbaten van roeibootjes.

WERK !!

verzekerd per kontrakt met brei-machinerie «LAVENIR».

Kostel. aanleer. en proef thuis.

Vraag gratis kataloog, prijs en voorwaarden: 20, Groot Gewad, Gent.

EERETEKENS VOOR DE GROOTE OORLOGSINVALIDEN EN VERMINKTEN

Het Verbond van West-Vlaanderen van de Groot Oorlogsinvaliden en Verminkten heeft den wensch uitgedrukt opdat de bijzondere ereetekens die deze helden toegekend worden door een on-langs getroffen Kon. Besluit, hier te Oostende officieel zouden uitgereikt worden.

Deze plechtigheid zal officieel plaats hebben op 15 Augustus te 11 u.

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Vanthomme B.: bouwen huis, Een-drachtstraat; Pétimeris: veranderen marquise, Van Iseghemlaan 77.

NOG ALTIJD DE VERDWIJNING VAN LOGE

Vóór enkele dagen werd te St. Denijs-Westrem een lijk gevonden in de Leie. Men beweerde aan de hand van ver-schillende gegevens, dat dit het lijk zou zijn van den verdwenen muzikant van Oostende.

Het parket deed een nieuw onderzoek en gelaste een lijkschouwing, welke uitwees dat het lijk niet dat was van Logé, zoodat men in deze droevige zaak nog altijd in het duister tast.

HET HEILIG BLOEDPEL TE BRUGGE, OP 5, 6, 10, 12 EN 13 AUGUSTUS

Aan de loketten van de tramwacht-huysjes zijn tegen zeer lage prijzen kaarten te bekomen, geldig voor een vertooning van het Heilig Bloedspel en voor de reis Oostende—Brugge en terug in autobus. Deze kaarten geven eveneens recht op een vermindere toegangsprijs tot de Memline-tentoonstelling. Alles inbegrepen: 21,50 — 25,50 — 33,50 — 53,50 fr.

De autobus vertrekt uit Oostende te 19.30 u. en uit Brugge onmiddellijk na de vertooning.

KUSTWACHTER OP BEZOEK

De Fransche kustwachter «Quentin Roosevelt» vertoeft sedert Woensdag voor enkele dagen in onze haven.

WELKOM

Verleden week is voor het eerst het liberaal weekblad «De Gazet van Oostende» onder een anderen titel, «De Vrijheid», verschenen.

Daar dit blad ook onder onze leiding komt te staan, hopen we, dat het evenals ons zoo machtig geworden vakblad, zal groeien en bloeien.

VISSCHERS,

Wonderzalf 'Indiana', geneest alle soorten stek- en verzweerde wonden, alsook Speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

JACHTEN IN ONZE HAVEN

Ter gelegenheid van de inhuldiging van het standbeeld van Koning Albert en het Mosin-elland in de Maas te Luik, is er een groote groep plezierjachten aangekomen in onze haven. Deze zullen deelnemen aan den vlootoptocht op de Maas.

De Royal Yacht Club heeft de tal-rijke deelnemers ontvangen en de Ca-sino Kursaal bood Maandag laatst een heerlijke lunch aan. Het maal werd op-gelusterd door het prachtig ensemble «The Lanigros».

GEMEENTERAAD

Vrijdag 28 Juli komt de Gemeente-raad bijeen met hiernavolgende agor-de:

- 1) Vergunning O.P.E.X., bestratings-taks, vaststelling, stemming;
- 2) Kursaal, winterseizoen, verlenging der overeenkomst.
- Geheime zitting. — 3) Bestuur, perso-neel, bevordering.
- 4) Bestuur, personeel, vaststelling van wedde.

HET NIEUW GERECHTSHOF

Men is thans bezig met de laatste gedeelten te plaatsen van het hoogrelief dat boven den ingang van het nieuw ge-rechtshof moet prijken en in het werk is van een Gentschen beeldhouwer. Gansch de week was men bezig met de plaatsing van deze groote beeldhouwwerken.

HET LUISTERRIJK NACHTFEEST IN WELLINGTON

Het is thans vast beslist: Het groot-sch nachtfeest met allerlei feesten zal plaats hebben op Zaterdag 5 Augustus. Als het weder maar mede wil, dan zal dit feest nog al het vorige overtreffen.

Aigle-Belgica

FIJNSTE BIEREN

HET VUURWERK

Het vuurwerk dat Vrijdag ter gelegenheid van het nationaal feest op het groot strand afgeschoten werd, had ongemeen veel volk aangelokt, doch door de regen-vlaag van den namiddag en het vochtige weder gedurende den avond, waren en-kele pijlen te nat om het beoogd effect te bekomen.

Ook duurden de tusschenruimten te lang.

Anders was het heel zeker een mooi vuurwerk, maar daarom toch geen monstervuurwerk, zooals de affichen hadden aangekondigd.

Voor tien duizend frank kan men trouwens geen monstervuurwerk bekomen.

Te Luik heeft men honderdduizend frank betaald.

SALON DES HUMORISTES

In een van de zalen van het Baden-paleis wordt op dit oogenblik een ten-toonstelling gewijd aan humoristische tekeningen.

Na verschillende steden van ons land bezocht te hebben, heeft de inrichting-vereëning, de kunstkring Watermaal-Boschvoorde, zich voor een paar weken te Oostende gevestigd. Zeggen wij on-middelbaar dat hetgeen geboden wordt, de moeite waard is om te zien: karika-turen, spotprenten, politieke en andere, trachten elkander in spitsvondigheid te overtroeven.

HET SEIZOEN

Dinsdagmorgen lag het Leopoldpark vol gebroken takken en de aanblik van de meeste straten onder den aanhouden-den regen, was al even troosteloos. Veel badgasten hebben dien dag in koffiehui-zen met kaartspel doorgebracht. Ook den Woensdagmorgen bleef het maar door regenen. Zelfs het reisje naar Fol-kestone door den maaldienst ingericht, moest Dinsdag wegens het erbarmelijk weder uitgesteld worden, alhoewel mi-nister Marck was opgekomen.

Het seizoen dat al niet veel beloofde, schijnt daardoor nog minder hoop te geven.

Kan de kust nu maar eenige warme dagen krijgen, de badgasten zouden ge-noeg afkomen.

BEZOEK VAN DE RIJKSMIDDELBARE SCHOOL VAN ST. NIKLAAS

Woensdagmorgen kreeg de visschers-haven het bezoek van een dertigtal lau-reuten van de Rijksmiddelbare school van St. Niklaas en het Athenaeum, welke de reis naar Oostende maakten op kos-ten van den oud-leerlingenbond.

Ze werden ter vischhalle door den h. Prosper Vandenberghe rondgeleid, van wien ze volledige uitleg ontvingen.

BILJARTFABRIEK

Occasies — Vermakingen — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspele
Verzorgd werk — Matige prijzen

Huis DE MEYER

GROENSELMARKT, 2

Telefoon Oostende 73733

DE PETROLEUMBORINGEN VAN LEFFINGE

In «Le Journal des Pétroles» wordt gemeld dat de Belgische firma die te Leffinge boringen doet uitvoeren, tot 2.000 m., ook te Moll reeds dergelijke bo-ring heeft verwezenlijkt. In beide geval-len schijnt de uitslag niet aanmoedig-ende te zijn.

OP REIS

De heer John Bauwens is einde ver-leden week voor een drietal dagen naar Schotland afgereisd.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. W A N D E L S

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

AUTOBOTSING

Op den hoek van het Marie-Joséplein had een botsing plaats tusschen een ta-xi van Oscar Decock, wonende Duinen-straat te Bredeene en een taxi uit Knok-ke, bestuurd door Aimé Dhont. Een der inzittenden, de h. Henri Breepols, werd gewond aan het hoofd.

RIJKSNORMAALSCHOOL VOOR MEISJES TE BRUGGE

De uitslagen der eindexamens, Mid-delbare Normalschool, luiden als volgt: Letterkundige afdeling. — 1. Mad. De-kesel, Gent, onderscheiding; 2. Thuis-baert, Lokeren, op voldoende wijze; 3. Edith Lescrauwaet, Oostende, iedm. Wetenschappelijke afdeling. — 1. Rosa Gevaert, Oostende, onderscheiding; 2. Elza Six, op voldoende wijze. Afdeling van de Germaansche talen. — 1. L. De Corte, Dendermonde, onder-scheiding; 2. J. Van Daele, Brugge, met onderscheiding; 3. Ge. Van Meerhae-ghe, Ruien, op voldoende wijze. Bewaarschoolonderwijs. Onder-scheiding: Jeanne Doorme, Elisabeth Geysen; Georgeette Heroes; Andrea De-smet; Suzanne Pollet; Anna Delarue. Op voldoende wijze: Marie-Thérèse Van-derschaege; Marie-Louise Bollaert; Rachel Hoorne.

VOOR UW

VERVOER - Afhaling en Bestelling

Odilon Verlinde

Tel. 71532

Privé 71159

K. JONCKHEERE OP REIS

Onze talentvolle dichter en schrijver K. Jonckheere, die zoo pas van Zwitser-land terugkeert, onderneemt binnen en-kele dagen een groote reis per auto naar Istanboel, volgens de groote route Oos-tende-Istanboel.

OP DE OOSTENDE-DOVERLIJN

Op 13 en 14 Oogst, ter gelegenheid van O. L. V. Hemelvaart, uitgifte van uit-stapkaartjes tegen verminderde prijzen naar Dover en Londen, geldig 17 dagen. Vervoerdienst voor auto's met de ge-wone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende alle dagen te 10.50 u. en te 16.20 u.; uit Dover te 1 u. en te 16.55 u. Van 1 Juni tot 30 September, bijzon-der dagelijkse vervoerdienst voor auto's, met passagiers, door de car-ferry «London-Istanboel». Afvaart uit Oosten-de te 1 u. en uit Dover te 11.30 u.

Eendaagsche zeezeisjes: Op Dinsdag 1 en op Donderdag 3 Augustus: naar Folkestone fr. 75; naar Canterbury fr. 85.

Wandelconcert in zee: op Zondag 6 Augustus, van 10.30 tot 12.30 u. Vertrek uit Oostende-Kaal. Prijs fr. 12.50.



MOEDERHUIS CLEMENCE WANTE

Bij koninklijk besluit van 20 Juni 1939 is aan de instelling van openbaar nut «Gesticht voor kraamvrouwen Clemence Wante», gevestigd te Oostende, machti-ging verleend tot het aanvaarden van het legaat bestaande uit onroerende goe-deren gelegen te Assebroek, te Oostende en te Oostkamp, te zamen 16 hectaren 6 aken 95 centiares groot en één miljoen 284.500 frank waard, en uit roerende goederen geschat op 459.243 fr. 82, ver-maakt door Vrouwe Wante (C.-M.-Th.), weduwe van den heer Houtave (A.-F.), zonder beroep, wonende te Oostende, en er overleden op 8 October 1938.

De in bedoeld legaat begrepen onroe-rende goederen moeten worden ver-vreemd binnen den termijn van twee jaar te rekenen van den datum waarop voormeld besluit betekend wordt.

RECHTBANK VAN KOOPHANDEL TE OOSTENDE

Bij haar vonnis van den 20 Juli 1939, heeft de rechtbank van koophandel te Oostende bevolen de schuldeischers bij-een te roepen van sieur Arthur Cornellië, ijzerwaren, te Oostende, n° 64, Kapelle-straat, tegen Zaterdag 12 Augustus 1939 's voormiddags, te 10 uur, in de gehoor-zaal van de rechtbank; zij worden sa-mengeroepen om te beraadslagen over het voorstel tot concordaat door voer-noemden Cornellië ingediend.

De rechter-afgevaardigde, M. Vandesompele.

HOOG BEZOEK

Aan boord van de pakketboot «Josephine-Charlotte» is Vrijdagnamiddag te Oostende uit Dover toegekomen de Ita-liansche maarschalk Caviglia. Hij is per trein met zijn gevolg vertrokken om 16.51 u.

ZANDTAPIJT

In de gaanderij wordt een mooie ten-toonstelling gehouden van zandtapijten. Wij raden onze lezers aan deze te be-zoeken, want de gansche opbrengst komt ten voordeele van een goed werk.

CINEMA'S

PALACE

- 1 *Le Challenge*, met Luis Trenker, Robert Douglas, Jean Gardner.
- 2 *Holiday*, met Katherine Hepburn, Cary Grant.

Kinderen toegelaten

FORUM

- 1 *Onverschrokken Renner*, met Joe Brown.
- 2 *De Spionne van Castille*, met Jeannette Mac Donald.

Kinderen toegelaten

CAMEO

- 1 *Proefpiloot*, met Clark Gable, Myrna Loy.
- 2 *Twee groote Kinderen*, met Mary Astor, Melvyn Douglas.

Kinderen toegelaten

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen.

Kinderen altijd toegelaten

RIALTO

- 1 *Kleine Prinses*, met Shirley Temple.
- 2 *Walt Disney Revue*.

Kinderen toegelaten

REX

- 1 *Mijn Pastoor bij de Rijken*, met Bach, Elvire Popesco.
- 2 *Huis der Afspraken*, sensationele film.

Kinderen strikt verboden

RIO

- 1 *Liefde van een spionne*, met Dolores del Rio, Peter Lorre.
- 2 *De Vledermuis*, met Lida Baarova.

Kinderen toegelaten

ROXY

Zelfde als in Rio.

POLITIEAGENT GEWOND

De voetganger Florent Meige werd in de Kapellestraat omvergeworpen door het rijwiel van den politieagent Suwir en gekwetst. De politieagent werd van zijn rijwiel geworpen en ernstig ge-wond. Hij moest naar huis gevoerd wor-den.

BELANGRIJKE DIEFSTAL

Achiel Denoo-Debrabandere heeft een behangerszaak in de Guido Gezelle-straat, op den Conterdam. Vrijdagavond was hij naar een kermis gegaan en zijn vrouw was omstreeks 10 uur gaan sla-pen. Toen hij even na middernacht thuiskwam, bemerkte hij niets abnor-maals. De deuren waren gesloten. Zaterdagmorgen nochtans moesten de echtgenooten vaststellen dat, na de thuiskomst van den man, onbekenden in het huis waren geraakt met over den achtermuur te klauteren om aldus in de keuken en in den winkel terecht te komen. Zij hebben de toonbanklade ge-ledigd, alsmede handtassen en kleed-ingstukken medegenomen. Een groote hoeveelheid fiscale zegels werd onaan-geraakt gelaten.

TELEGRAMBESTELLER ONDER EEN AUTO

De telegrambesteller Kamiel Tjoen, wonende Oudenburgsche steenw., werd den hoek van de Wittenonnenstraat met zijn rijwiel gevat door den auto van J. Crockaert, uit St. Gillis. Alhoewel schok geweldig was, kwam de jongen er van af met kneuzingen.

YZER-HULDEBEToon

Het 9de jaarlijksch nationaal huldebe-toon aan de helden van den Yzer gaat dit jaar door op 6 Augustus, te Nieuw-poort. Alle oudstrijders nemen deel aan deze grootsche feestviering.

Te begeven Plaatsen

WERVING VAN EEN TEKENAAR-EXPEDITIONNAIR VOOR DEN SCHEEPSBOUWDIENST TE OOSTENDE

In de maand Augustus e.k., wordt een vergelijkend examen met het Neder-landsch als voertaal, afgenomen voor toelating tot den proeftijd van een teekenaar-expeditionnaire voor den scheeps-bouwdienst (bestuur van het zeewezen), te Oostende.

Candidaten die aan het examen de-nemen zonder aan de gestelde toelatingsvereëschten te voldoen, worden tot den proeftijd niet toegelaten, zelfs in-dien zij mochten slagen.

De aanvragen tot deelneming behoo-ren gesteld op het daartoe bestemd for-mulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop een postzegel van 20 frank dient aangebracht tot kwijting van het inschrijvingsrecht. De aanvrage-moeten, uiterlijk op 3 Augustus 1939 onder gefrankeerden omslag, worden ge-zonden aan het vast wervingsscreta-riaat, 29, Middaglijnsstraat, te Brussel (III), en vergezeld gaan van een door het gemeentebestuur of de schoolover-heid voor eensluidend verklaard af-schrift van het vereëschte diploma.

Casino-Kursaal

Alle dagen. — Om 3 u. Symphonisch concert; om 4 u. Orgelconcert; van 5 tot 7 uur Thé-Dansant, attracties; om 9 u. Groot Symphonisch Concert. Na 't con-cert, Soirée dansante, attracties. Orkest-leiders: Albert Van Raalte en Franz André.

Maandag 31 Juli. — 9 u.: Lucien Van Obbergh, van den K. Muntschouwburg. Dinsdag 1 Oogst. — 9 u.: Elena Glazounov, pianiste.

Woensdag 2 Oogst. — 9 u.: Germaine Teugels, van den K. Muntschouwburg.

Donderdag 3 Oogst. — 3 u.: Groot Kin-derbal: «De Triomf van Sneeuwwitje», ingericht door Papa Lutti en zijn Lutins. 9 u.: Groot galafeest: Maurice Chevalier en Nita Raya, Show door Jo Bouillon en zijn Orkest.

Vrijdag 4 Oogst. — 3 u.: Klassiek con-cert met Gabriel Bouillon, violist; 9 u.: Groot Symphonisch Concert door de kapel van het 3e Linieregiment onder de leiding van Lt. Gasia.

Zaterdag 5 Oogst. — 9 u.: Georges Yourenneff, van de Colon Schouwburg te Buenos-Ayres.

Zondag 6 Oogst. — 9 u.: Lyana Grani, van de Metropolitan van New-York.

Maandag 7 Oogst. — 9 u.: Groot Gala-feest: Richard Tauber.

Kinkhoest

op enkele dagen genezen door de remedie Haelewyc.

Speenlijders

U kunt genezen
gebruikt de speenremedie «Haelewyc»
Beide verkrijgbaar:

Pharmacie NEOS

Oud huis: E. Haelewyc
Wapenplaats, 12, OOSTENDE
Tel. 1104

De apotheek blijft elken Zondag-morgen van 8 tot 12.30 u. open.

Een schandelijke Toestand in den Schouwburg

«Le Carillon» en «L'Echo d'Oostende» komen thans terug op de uitbating van den schouwburg.

Het eerste blad meldt o.m. hoe het gelijkvloers van den schouwburg bij de aankondiging van zekere vedetten, vol-ledig bezet is, maar bij een vluchtig on-derzoek men alras vaststelt, dat veel van die plaatsen kosteloos bezet zijn.

Leerrijke Reportage

Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

De dagen gingen voorbij...

Op Zon- en feestdag: aldaar werd er gewerkt, zonder andere gepeinzen dan aan de visch. Er was geen sprake over God, over vrouwen of over kinderen. De visch domineerde alle gedachten, alle gevoelens, alle willen en begeeren.

De marconist moest nu heel dien tijd, van 's ochtends vroeg, tot diep in den nacht vóór zijn radioapparaat zitten, om te luisteren naar de weerberichten uit Reikjavik, om te vernemen waar Duitschers en Franschen en Hollanders en Engelschen aan 't malen waren. Hij was nu de belangrijke personage, het gesproken dagblad aan boord over «De IJslandsche Visscherij». Dank aan zijn talenkennis, aan zijn kameraadschap met vreemde marconisten, kon de kapitein zijn «malchance» goed maken, kwamen de bakken in 't ruim toch nog vol met kostbare visch.

Wanneer er op de eene vischgronden niets fameus meer te halen was, werd er hooger naar 't Noorden opgevaan, naar andere vischgronden. Doch steeds werd er bijzonder opgelet dat de vischbak zich nooit in verboden wateren bevond. Steeds bleven wij minstens drie à vier mijlen van de IJslandsche kust verwijderd: de limiet die door de overeenkomst te 's Gravenhage, op 6 Mei 1882, tusschen België, Duitschland, Denemarken (dus ook IJsland), Frankrijk, Groot Britannië en Nederland besloten werd tot regeling van de politiek der visscherij buiten de territoriale wateren.

«Verleden jaar hadden de kustwachters ons te stekken!...» vertelde de kapitein ons. «'t Was op een nacht! We waren rustig aan 't malen toen we plots licht van een heldere phare op onze bak kregen. Het was de schijnwerper van de IJslandsche zeevaartpolitie. Terzelfdertijd schoten zij met een kanon in de lucht: het teken dat wij moesten stoppen. Wij dachten: wat is er nu gaande? Brengen ze ons misschien één of ander dringend bericht uit België?... Maar we wisten het gauw!... De oorlogsbom kwam naar onze bak toe, gooide een haak naar ons dek uit, twee officieren kwamen op onze boot... en vertelden ons in 't Engelsch dat wij in verboden wateren vaarden: we waren te dicht tegen de kust! Hoe wij ook protesteerden en het tegendeel wilden bewijzen, er was niets aan te doen. Ik moest de scheepspapieren toonen, de «korre» moest geveerd worden, de visch er in werd aangeslagen, en wij moesten met onze boot mee naar Reikjavik, waar zij aan den ketting werd gelegd. Het duurde drie, vier dagen vooraleer wij voor de rechtbank mochten verschijnen, en dan nog een paar dagen eer de uitspraak volgde, die ons tot zestien duizend kronen veroordeelde. 't Ellendigste van de heele affaire was dan nog: dat onze boot niet eerder van den ketting mocht, dan dat het bedrag gestort was. Gelukkig werd het door de rederij telegrafisch gestuurd, anders bestond er nog gevaar onze boot aangeslagen te zien.

Sedert dat dure grapje, houd ik me altijd een mijl of twee meer van de kust. Want die «stienkers» durven er je best aanlappen, ook wanneer je uit hun limiet blijft. Zij hebben immers een flinke premie op hun deugnietij.

De marconist verklapte ons nog in 't geheim: «Sedertdien weet ik ook altijd waar de IJslandsche oorlogsbodem zich bevinden. Want dank aan onze geheime uitzendcode's, welke wij met bevriende vischbakken hebben, kunnen wij regelmatig er over communiceren, zonder dat de politie er uit wijs kan geraken.»

Op een kalmen avond, dat de boot zachtjes vooruitstoomde en de mannen vlijtig aan 't gutten waren, daalden wij met den «meester» naar de machinekamer af.

Het eerste dat ons trof, was de buitengewoon steile en zeer gladde ijzeren trap die er ons naartoe leidde.

Reeds vroeger hadden wij dezen trap verscheidene keeren gezien, zelfs hadden we al meermalen naar beneden in de machinekamer gekken, maar nog nooit tevoren waren we dezen trap afgeloopen... of beter afgeklauterd! We dienden ons buitengewoon stevig vast te houden aan de leuning.

De machines waren in volle werking! De vaste onderdeelen zagen er glanzend gepoetst uit, de pistons en stoomschuiven waren flink geolied.

«Dag en nacht is er hier iemand van dienst!» zei de meester. «Want om het uur moet er geolied en om de twee uren gesmeerd worden. Hoort hoe alles lijzig stille loopt: er is geen enkel valschtikske te hooren!... Zoo moet het zijn.»

«Gebeurt het wel eens dat er iets aan de machine hapert?» vroegen wij.

«Zelden!... Maar dat kan toch. Zoo is het de vorige reize gebeurd dat er vijftien revetten in den ketel los zaten, en dat wij naar Reikjavik hebben moeten stoomen, om daar drie dagen in de haven stil te liggen en den heelen ketel te laten nazien. Ge moet niet vragen of de olve dan gesakkerd en gemijlard heeft. 't Kan ook gebeuren dat er 'n tube barst: maar we hebben reservestukken bij, zoodat we dat persoonlijk op de visscherij kunnen arrangeeren. Maar 't is ook mogelijk dat wij voor erger tegenslagen staan: de naad van den ketel kan doorgeven, de verbindingen van de ketels kunnen wegvliegen, enzovoort, enzovoort!»

«Kom eens naar de vuren zien!» inviteerde hij ons, en voegde er waarschuwend bij: «Opgepast dat ge niet uitglijdt, of in de machine gegrepen wordt!»

Hij diende dit laatste niet te zeggen: wij waren werkelijk dubbel op onze hoede, daar wij ons geen zier op ons gemak voelden. Heel langzaam volgden we hem... tot tegen den achterkant van de ketels, waar een geweldige hitte ons in 't gelaat walmd. Vóór ons zagen we een donker smal gangetje, gevormd door den langen afgeronden ketelbuik en den scheepswand. Maar dat gangetje was zo bijzonder smal dat het ons niet mogelijk was er gewoon recht door te gaan: wij moesten er zijdelings door, den rug tegen den scheepswand aangedrukt en het gelaat bijna rakelings langsheen den heeten ketel bewegend. Wij deinsden na den eersten meter afstand terug! «Halt! Weg zal de hitte ons te geweldig zijn!» dachten wij... Maar reeds was de Meester er doorheen, en riep ons: «Vooruit! Kom maar. Je moet geen schrik hebben!...»

Geen schrik!...?

Maar de angst zat reeds in onze knieën, onze voeten waren reeds als lood, wij voelden 't koude zweet op 't voorhoofd paren... «Flauwerik!» dachten wij; «de Meester, de stokers en de trimmer moeten er minstens tien, twintig keeren per dag langs... en ze komen er toch telkens ongedeerd door!... Waarom zouden wij ons dan als 'n melkaard aanstellen?...»

We knikten reeds den Meester toe, en riepen met 'n glimlachje: «We komen!...»

En we gingen... de schouders, 't hoofd, de armen, 't achterlijf stevig tegenaan den scheepswand gedrukt... de oogen wij open... vlug zijdelings stappende... De hitte was geweldig, bijna onhoudbaar. Wij voelden dat wij het in die drooge atmosfeer niet lang zouden uithouden... Maar wij kwamen er toch ongedeerd door...

Doch daar stond ons een nieuwe onaangename verrassing te wachten: een nieuwe geweldige... nee, nog hogere hitte sloeg ons over 't heele lijf, schroeiende ons wezen, onze handen, onze dijen, zoodat wij instinctief achteruitweken...

Hoe was het hier uithoudbaar?...

We stonden nu in een drie meter breed op twee meter lang plaatsje, vóór drie opene vuurmonden.

De eerste stoker, Philemon De Knock uit Veidegem, stond er met ontbloot bovenlijf kolen te scheppen: bij iedere schop kolen die in de wit gloeiende muilen gegooid werd, sloegen wilde vlammen uit den oven... vervaarlijk!...

Philemon lachte ons vriendelijk toe, terwijl hij met zwart bekoolden arm 't dik bezwete voorhoofd afveeg: «Hier lijden wij geen koude!»

«Geen koude!» echode het door ons hoofd, terwijl wij met verbazing de ontelbare dicht bijeenparende vette zweetdruppels op 't zwart glimmende bovenlijf van den stoker overblikten.

«Geen koude!» Wij zagen hoe in zijn klompen het zweet dreef: ja waarachtig dreef!...

We dachten er op 't zelfde moment aan, hoe iedere stoker iederen dag mistens twaalf uren dienst heeft: hier in de machinekamer!

«Hoe houdt ge 't uit?...» vroegen wij met bewondering.

Maar Philemon keek ons trots aan, trok misprijzend de lippen op, kneep de oogen even dicht... gooide toen plots zijn schop in een hoek, op een reserve hoop kolen, greep een lange ijzeren staaf, sprong ermee tot vlak vóór een der wijdgapende vuurmonden, stak de pook in 't vuur en stootte — diep in den oven — de wit gloeiende kolenmassa's stuk, zoodat de vlammen breeder opensloegen, verder uit de muil lekten...

«Probeer maar eens den heelen rooster te kuischen!...» daagde de stoker ons toen uit. «Eerst dan zult ge weten hoe verschroeiend heet het hier kan zijn!... Eerst dan zult ge aan eigen lijf eens ondervinden wat het beteekent zijn vet voelen wegsmelten!...»

«Merci!...» zeiden we, en maakten aanstalten om ons te verwijderen, terug door 't smalle gangetje, dat ons nu als 'n verkoelplaatsje aanlokte. Doch de Meester liet ons nog niet vrij: «Nog niet zoo zeere!» glimlachte hij. «Ge moet nog 'n keer in den koolbaroenkel kijken.»

«Inderdaad!» gaven wij toe.

«Wilt hier dat ijzeren laddertje op!»

Onbedacht grepen we het vast, maar ogenblikkelijk lieten we het weer los: het was alsof wij onze hand omheen een heete ijzeren staaf gedrukt hadden.

«Dat is toch niet zoo heet!» glimlachte de Meester. «Kijk!...» en hij omknelde met beide handen de staaf die wij hadden losgelaten.

«Gewoonte?...»

«Harde training!»

We kregen toen een paar zweetdoeken, welke wij om de handen wonden, en klauterden daarmede het ijzeren trapje langs den wand op, tot tegen een rechthoekige opening, welke precies groot genoeg was om er te kunnen doorkruipen.

We blikten er dor, en zagen in den beginne niets anders dan een klein oplekkend vlammetje, dat een spaakochtig klein licht om zich heen wierp in de diepe duisternis. We hoorden scheppen, kolen opgooien... We keken met scherpe oogen toe... Doch eerst na een heele poos, wanneer onze oogen aan de donkerte gewoon raakten, zagen we den trimmer in naakt bovenlijf staan werken: hij schopte de verwijderde kolen op en gooide ze met krachtigen zwaai tot tegen den wand aan.

«Die jongen heeft 't zwaarste werk!» verzekerde de machinist mij. «Hij werkt iederen dag minstens twaalf uur, hier in 't ruim. Als trimmer moet men eigenlijk over geen speciale kennis beschikken. Men moet alleen een taal uithoudingsvermogen hebben. Daarom wordt men eerst een paar reizen meegenomen om te zien of men bestand is tegen warmte en het afmattende ruimwerk. Wanneer dat meevalt, wordt men door mij als trimmer aangenomen. Na zes maanden soms één jaar lang, hard werk, waarin men meteen door mij op de hoogte gebracht wordt van allerlei machinewerk, wordt men als stoker geëngageerd. Maar vóór dit gebeurt, moet er natuurlijk eerst zulke plaats opvallen op een der booten van de Compagnie. Eens stoker, dan kan men zich nog opwerken tot machinist, werktuigkundige. Doch daarvoor moet men eerst eenige jaren dienst hebben, twee jaar atelier en gelukken in een examen dat afgenomen wordt door den Waterschout.»

«Hoe is 't loon van den stoker en den trimmer tegenover dat van de matrozen en licht matrozen?» vroegen wij.

«D trimmer krijgt zooda de licht matrozen de helft van 't loon en de helft van depre van de stokers, die 't zelfde krijgen als de matrozen.»

We wisten genoeg!... Wij hielden het er niet langer uit!... Wij wilden uit 't ruim weg naar boven, naar 't dek, waar wij minstens frissche lucht konden inademen. De Meester liep ons voor, en zei ng: «Zie, dat is 't gevaarlijke voor ons: wij komen uit een stikheete plaats, veel te veel, plots in een koude lucht! Dat is goed om 'n ferme bronchitis op te doen!»

Een rustigen morgen vroegen wij den marconist wat uitleg over de dieptepeiler, die op de commandobrug vastgeboord stond, en zeer regelmatig gebruikt werd.

«De Ultra-Sonore Dieptemeter», zei hij ons, is samen met de richtingszoeker, de meest belangrijke uitvinding die in de jongste jaren gedaan zijn voor de scheepvaart in het algemeen en voor de vischvangst in het bijzonder. Want met de Ultra-Sonore dieptemeter kan men niet alleen ten allen tijde met absolute zekerheid de diepte van het water onder de kiel van het schip kennen, maar ook de bodemgesteldheid kan worden opgemerkt aan de regelmatigheid van de vlam of aan het nu eens hoog, dan daarop lager aantekenen van de vlam.

Aldus kan de vischbak ten allen tijde juist op de gewenschte diepte gehouden worden: noch weer noch wind, noch de vaart van de boot heeft enigen invloed op de Ultra-Sonore Dieptemeter.»

«Dan is dit een enorme aanwinst voor de vischbakken!...»

«En of!... Daarbij, dank aan dit apparaat worden er groote bezuinigingen gemaakt! Men kan nu in volle vaart tot aan den vischgrond stoomen zonder kostbaren tijd te verliezen met stoppen om te kunnen looden! De vischbak kan steeds op de gewenschte diepte gehouden worden! De loodsman kan voor andere bezigheden gebruikt worden: zijn bij slecht weder levensgevaarlijk werk wordt nu automatisch, vlug en zeker gedaan! In mistig weder kan — zooda ge 't reeds hebt meegemaakt — met de grootste nauwkeurigheid koers gehouden worden, wat een groote tijdsbesparing en minder kolen- en olieverbriuk ten gevolge heeft! De kans, de dure vischgereedschappen te beschadigen of te verliezen zijn er door tot een minimum teruggebracht! Wat daarbij nog interessant is: gedurende het looden met de Ultra-Sonore Dieptemeter moet de dynamo van het schip niet gebruikt worden, daar de stroom er voor verschaft wordt door een accumulatorenbatterij van 4 volt.»

Na tien drukke dagen hield het visschen op: de bakken zaten boordevol met visch! Er zou nu koers gezet worden terug naar Oostende.

(Nadruk verboden)

(Vervolgt).

JEF VAN WYNSBERGHE.

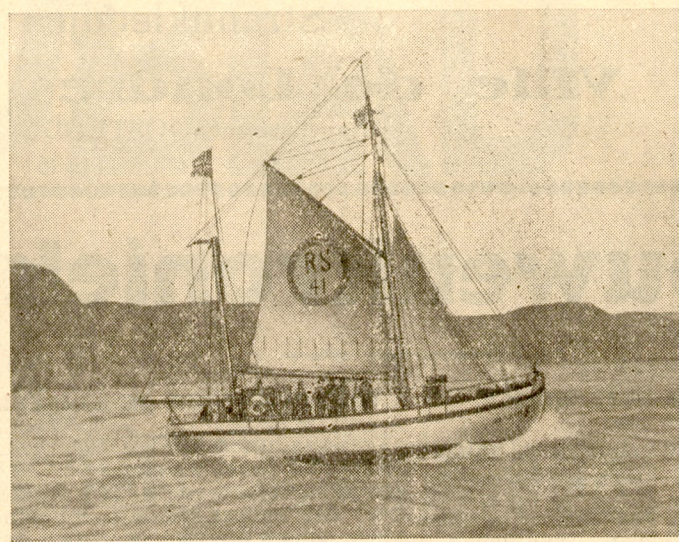
Camille Willem's
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren

VIER- EN
TWEETAKTDiesel
Electro en
Kompressor
groepen
voor schepenVraagt de
dokumentatie
B.3

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

Latere Zeeweringen

(Vervolg)

Uit de rijke documentatie door Giliotti-Van Severen vereenigd in zijn werk over de costumen van het Brugse Vrije (3^{de} deel) blijkt dat kolonel-ingénieur De Brou, die in 1783 de uitvoering bekomen had van zijn plan om een afvoerkanaal te graven langs de Hollandsche grens, naar het Zwin, waar bij het Hazegras een sluis gebouwd werd (terwijl op zijn voorstel ook de Vingerlings-, Zandvoorde- en Plasschen-dalsluizen werden opgericht) zich eveneens zeer verdienstelijk wist te maken bij de verdediging van het duin vóór Wenduine. In 1787 liet hij inderdaad, voor rekening van het Blankenbergse waterschap, een bekledingsmuur van 60 roeden lengte bouwen tot steun van den duinvoet en het duin dat in 1774 verloren scheen, nam na den bouw van dezen strandmuur, weer spoedig toe.

In April 1791 was men nochtans zo verlegen om het behoud van de duinen en dijken tusschen Blankenberge en Wenduine, dat besloten werd achtien strandhoofden in rijshout te bouwen en een zeedijk in kisten met arduinsteinen gevuld, voor welk werk, dat in den herfst moest klaar zijn, de som van 528.000 gulden uitgegeven werd, een voor dien tijd ongetwijfeld zeer groote uitgave.

Een plan van de stad en de haven van Oostende in 1791, dat in het boek van Bousens is afgebeeld, laat toe, vooral door een vergelijking met dit van 1740, de versterkingen vast te stellen die tusschen aan den zeedijk en de strandhoofden waren gebracht. Men bemerkte dat er steeds een zandbank lag tegen het westelijk havenhoofd en dat zelfs twee zandbanken ontstaan waren aan den ingang van de geul, waarvan een heel dicht bij het oosterhoofd. Sedert een dertigtal jaren waren de krekende de schuring van de haven moesten werken, zoodanig opgeslbt dat de spoeling nog slechts bij springvloed geschiedde. Peilingen in 1795 en 96 uitgevoerd, deden vaststellen dat bij eb enkel één voet diepte bleef aan den ingang en het gemis aan onderhoud gedurende de tien eerste jaren van de Fransche bezetting zou dien toestand nog verergeren. In 1803 was de ingang bijna gansch verzand: men kon er bij eb te voet den anderen oever bereiken zonder in diepe plassen te moeten stappen en verder in de geul was er maar 3 of 4 voet diepte.

Toen Napoleon Bonaparte in Juli 1803 onze haven bezocht, omdat hij weer zijn plannen hernemen had om een inval in Engeland te wagen, besloot hij een spuilsuis te doen bouwen die de geul beter zou uitspoelen en liet hij tevens den Steenschens polder weer sluiten, vermits die toch opgeslbt was en geen nut meer had. De spui was eerst in 1810 gereed en weldra bleek de watermassa onvoldoende om een grooter diepte dan 50 cm. aan den ingang te bekomen, zelfs bij springtij, wanneer de waterloozingen nochtans het meest kans hadden te slaan. Had de Fransche hoofd-ingenieur Raffeneau de polemie gekend tusschen den Vlissingschen ingenieur Caen en den Oostendschen samsameester Olleviers, hij zou geweten hebben dat in 1725 een watermassa van vier millioen en half kubiek meter wenschelijk werd geacht, terwijl hij met een half millioen reeds een gunstige uitslag wilde bekomen en dat de krekende destijds een nuttige oppervlakte hadden van 70 hectaren, terwijl hij met de overstroming van 23 hectaren genoegen nam.

Maar hierover willen wij niet verder uitweiden, vermits de zee voortaan toch geen vrijen toegang meer kreeg tot de landen rond Oostende en tot besluit van dit hoofdstuk gewijd aan de zeeweringen in de XVII^e en de XVIII^e eeuw, moeten wij, vooraleer de ontwikkeling van de huidige strandverdediging na te gaan, even stil blijven staan bij het werk van den grooten Duitschen waterbouwkundige Webeking, waarin een beschrijving te vinden is van den zeedijk en de

strandhoofden zoodaals hij ze nog op het einde van het Oostenrijksch bewind alhier gezien had.

«De zeedijk, zoo schreef hij, wordt beschermd door vijf strandhoofden in paalwerk, die naar de zee gericht zijn. De palen hebben aan den kop van de hoofden tien voet hoogte boven laagwater, terwijl ze aan den wortel, dus bij den dijk, drie voet boven hoogwater uitsteken. De hoofden bestaan uit een halfronde kleimassa bedekt met vlechtwerk, waarop zware steenen rusten. Drie evenwijdige staakrijen zitten in de massa gekeld en zijn verbonden in lengte en breedte door klampen die aan het bovenende van de staken vastgevezen werden.

»De dijk is langs den zee kant bedekt met groote steenen van 2 tot 3 voet lengte bij 2 voet breedte en anderhalven voet dikte. Deze steenen zijn gerangschikt in de hakken van een getimmerd roosterwerk dat door palen gedragen wordt, die in den dijk gekeld werden. Vroeger werden de steenen op een kleilaag gelegd, maar de golven spoelden de kleilaag weg uit de voegen en hielden den dijk uit onder de gloopbedekking, waardoor dan verschuivingen plaats hadden. Daarom werd later de kleilaag vervangen door stortsel van puin afkomstig van de afgebroken sluizen van Slykens.

»De dijk heeft een hoogte van 16 tot 18 voet boven hoogwater, doch bij springvloed en stormweer slaan de golven er dikwijls over en richten er schade aan. Door hun hoogte en richting recht op den dijk, vermeerden de strandhoofden nog den golfslag in plaats van hem te verminderen en de staken waaruit ze bestaan, blijven slechts 15 jaar standhouden, omdat de paalvormen ze doorboren, de mosselen er zich aan vasthechten en de gestadige wrijving van de baren ze verslijt. Men zal het waarschijnlijk voordeelliger vinden het paalwerk van de hoofden te verwijderen om alleen de steenen dammen te laten en ook aan den zeedijk een glooiing te geven van 4 voor de basis op 1 voor de hoogte, in plaats van de huidige glooiing die slechts een helling heeft van drie op een.»

De gebreken van den zeedijk zouden weldra door Fransche ingenieurs verbeterd worden. Eigenlijk was het veel te steile buitentalud ontstaan door de achtereenvolgende ophoogingen van den dijk, waarbij niet gezorgd werd voor een evenredige verbredening van de grondvlakte. Veel dijkbreken zijn ongetwijfeld te wijten geweest aan een onvoldoende dijksstaal. Men wist nochtans reeds van in de tweede helft van de XVII^e eeuw dat een flauw buitentalud vereischt was om aan den zwaren golfslag van de zee te weerstaan. Toen in 1678 de zeedijk tusschen Amsterdam en Mulden moest herbouwd worden, werd bepaald dat de buitenglooiing een helling van 4 op 1 diende te hebben, zoodaals Webeking het voor onze dijk verlangde. Door de Fransche ingenieurs ook zo in het begin van de XIX^e eeuw de paalkisting verwijderd worden om alleen een steenbedekking voor den zeedijk te behouden. Maar aldus zou de bouw van dezen den huidige vorm aannemen en zijn we gekomen tot de hedendaagsche strandverdediging, die wij in een volgend hoofdstuk willen uitleggen.

Opening van een
Cabinet de Pédicure

G. MADELEIN-BUYS

Gediplomeerde Specialiste
Pédicure - Masseerder

zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Sprekdraad 73740

Antiseptische behandeling
Moderne Methode

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIJAAFT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitmards, tel. 2157

Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

Tel. adr. Thielemans-Poissons

18, Kareelkaai, Brussel

Telef. 126641 — 126642

Bijzondere Lichte Stoffen voor het Strand
Strandkleedjes
A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE
(1006)

Vrouwenkroniek

WAT ETEN WIJ DEZE WEEK?

ZONDAG. — Londonderrysoep, kalfslapjes, prinsessenboontjes, aardappelen, vruchtensla.
MAANDAG. — Varkensvricandau, dopertjes, aardappelen, vanillepudding.
DINSdag. — Worstjes, bloemkool, aardappelen, citroenrijst.
OENSDAG. — Gebakken makreel, sla, aardappelen, drie in de pan.
DONDERDAG. — Gehakt, worteltjes, aardappelen, havermoutpap.
VRIJDAG. — Gestoofde schelvisch, aardappelen, peterseliesaus, karnemelk-pap.
ZATERDAG. — Biefstuk, frites, sla, rijst met rozijnen.

PIC-NIC

De mooie zonnedagen inviteren ons reeds om op vrije daagjes weg te trekken, ver weg van de stoffige straten en pleinen, naar heerlijke boschplaatjes. Het boschgenot is echter eerst dan volledig wanneer men er ook kan picnicken. Een goed opgevatte pic-nic is niet duur, en zo meer en meer moeten verspreid worden, daar hij zeer gezondmakend is.

Wat zullen we medenemen?
Dit hangt natuurlijk ten grooten dele af van goesting en van finantieele mogelijkheden. Doch wat men ook medeneme, de spijzen moeten zoo afwisselend mogelijk wezen, en tevens frisch en gemakkelijk om vervoeren.

Het verdient aanbeveling een biesen mandje ervoor te nemen, dat men aan den binnenkant bekleeft met versche rabarber- of slabladeren, dit om de spijzen lang frisch te houden. Wanneer men dan de spijzen zorgvuldig ingepakt heeft dan zal men ze met een paar rabarberbladeren afdekken, alvorens de mand te sluiten.

We zullen in geen geval vruchten vergeten: ze zijn licht verteerbaar, voedzaam en stillen den dorst. Aldus nemen we enkele sinaasappelen mee, citroenen, bananen en ook tomaten en komkommers.

Inzake vleesch gaat onze keus naar heesp, koude kip, frisdienkoek, welken men in sneden snijdt.

We schaffen ons een doos in aluminium aan, om enkele schoongemaakte slablaadjes te leggen, en nog een klein potje voor wat «mayonnaise»: dit zal met het koude vleesch en een paar tomaten lekker smaken. Zelfs kan men wat koude aardappelen medenemen, die in schijfjes gesneden werden, en die bij de salade, mayonnaise en kip heerlijk zullen smaken.

Het brood kan eveneens op voorhand gesneden worden: we smeren het echter niet in, doch nemen de boter in een apart potje mede.

Daarbij nog een paar flesschen drank: water, bier of limonade, zoo gewenscht zelfs warme koffie of melk in de praktische thermoflesschen, en de spijzen voor de pic-nic zijn compleet.

Er kunnen natuurlijk ook nog enkele hardgekookte eieren bijgevoegd worden. Voor het eetservies zelf, zullen wij ons beperken bij het strikt noodige. Om het breken van schotels en kopjes te voorkomen, en bij de thuiskomst geen schotels te moeten wasschen, kunnen we zeer goedkoop enkele kartonnen schoteltjes en kopjes kopen bij den papierhandelaar: na gebruik kunnen die dingen dan weggeworpen worden.

VAKANTIE VOOR DE KINDEREN

Veel vakanties worden bedorven, niet alleen door het weer, maar ook en in de allereerste plaats door den verkeerden opzet der ouders. Er zijn immers nog steeds ouders die niet begrijpen dat een kind, een schoolgaand kind, heel andere vakantiegenietingen wenscht dan een volwassen mensch. Er zijn ook te veel moeilijke ouders die lastige kinderen kweken. Bovendien is het ook niet altijd gewenscht dat de kinderen in de vakanties in eigen gezin, in eigen omgeving blijven. Dit is vooral waar voor kinderen van lastige ouders, voor kinderen wier ouders niet te druk hebben met eigen werk. Door een geheel andere omgeving, vrij van alle spanningen die hen thuis omringen, komen en de kinderen en de ouders tot rust, om na afloop van de vakantie weer frisch tegenover elkander te staan.

Voor verscheidene kinderen is de vakantie eveneens een gelegenheid bij uitstek om hen uit hun isolement te verlossen. Men mag het geenszins uit het oog verliezen dat eenige kinderen het soms moeilijk in hun jeugd hebben, en dat een eerste noodzakelijkheid om hen te behoeden tegen een egoïstische levenshouding is, hen in contact te brengen met andere kinderen, niet voor een uurtje op visite maar in het leven van verscheidene onafgebroken dagen. In een gezellige vakantiehuis, in een kamp, of bij kennissen of familie, ergens op den buiten, dichtbij een bosch of de zee, ver weg van eigen huis, kunnen zij vinden wat zij noodig hebben.

Wanneer het geval zich echter voordoet dat men gedwongen wordt zelf met de kinderen de vakantie thuis door te brengen, dan zal men dan vooral het noodige doen opdat deze vakantie voor de kinderen zoo gezellig, zoo heerlijk mogelijk worde. Noot kan moeder zoo veel sukses bereiken met allerlei wonderlijke verrassingen als juist dan, maar nooit wordt er zooveel uithoudingsvermogen van moeder gevraagd als juist dan.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

Werp geen zure melk weg. — In de warme dagen komt het nog al eens voor dat men zuur geworden melk bezit. Gooi die melk echter niet weg, indien ge ge-roeste messen hebt. Leg het lemmen van de messen gedurende een nacht in de zuur geworden melk. Den volgende dag zult ge de messen gemakkelijk kunnen reinigen.

Zuurlekken. — Een weinig ammoniak volstaat om zuurlekken te verwijderen uit de stof. Is de stof waschbaar, dan is het altijd goed daarna het geheele kleedingstuk te wasschen, doch anders met een droge, schoone doek de plek afwrijven.

Om gekabbelde mayonnaise goed te maken. — Gekabbelde mayonnaise moet niet wegwerpen. Een kleinigheid volstaat soms om de mayonnaise te doen mislukken. Ziehier een eenvoudig middel om dit weer goed te maken. Een eetlepel bloem broken in een eetlepel azijn. Een weinig water toevoegen. Roeren met warm water tot een kleverige dikke pap wordt gevormd. De pap laten verkoelen. De gekabbelde mayonnaise zachtiesaan toevoegen. Men bekomt alzoo een prachtige mayonnaise.

Sterk geroest staal. — Heel sterk geroest staal krijgt men daarvan vrij door warme azijn met zout te gebruiken. Met een lapje fluweel nawrijven.

Nieuwe pannen. — Voor men de nieuwe keukenspannen gebruikt, moet men ze aan de buitenzijde inwrijven met een rauwen ajuin, hierdoor verminderd men het gevaar van barsten. Vul de kastrol met koud water, na het inwrijven met een ajuin, en voeg er een handvol keukenzout bij. Laat het water dan aan den kook komen. Daarna zet men de pan af, en laat het water erin tot het koud geworden is. Daarna uitspoelen met koud water.

Om melk langer goed te houden, zal men, na het koken, den pot melk in koud water zetten en alzo laten afkoelen. Ook in warme dagen zal de melk veel langer goed blijven, en weerstaan aan hooge temperatuur.

De kooksmak in melk wordt voorkomen zoo men onder 't koken de melk voortdurend zachties roert, en ze daarna afkookt in een waterbad, terwijl men alweer de melk voortdurend roert.

Kelderslakken verdrijft men door zout op den vloer te strooien, ofwel door een verscheid geder plankje in den kelder te leggen. Probeer het eens: alle slakken zullen verdwijnen.

Oude linoleum kan men opknappen op de volgende wijze. Men breekt twee eierdooiers in een liter water. Men doopt een zuiver witten doek in het mengsel, en wrijft er mede over het linoleum. Bij het drogen zet men de ramen open.

VERSTANDIGE ZUINIGHEID

Zuinigheid is geen gierigheid. Want gierig is inhagel, geldzuchtig, en zuinig is gewettigde spaarzaamheid, is het tegenovergestelde van kwistigheid. Welnu sparen of liever besparen kunnen de meeste Vlaamsche huisvrouwen meer dan zij zich bewust zijn. Dit moge overduidelijk blijken uit de enkele voorbeelden die wij hieronder aan allen ter overweging geven.

1. Bij de aanschaffing van levensmiddelen kan in vele huisgezinnen ernstig bezuinigd worden, want meestal wordt er te veel groenten, aardappelen en ook toespijs klaar gemaakt, omdat men er liever te veel van heeft dan te krap.

2. Er gaat veel verloren doordat de dingen niet op een goede plaats staan, en aldus omgestooten worden.

3. Bij het omgaan met levensmiddelen moet met overleg te werk gegaan worden. Bij het aardappelschillen bijvoorbeeld wordt er over het algemeen veel te dik geschild. Hierbij komt nog, dat de beste bestanddeelen onder de schil zitten, en deze aldus ook weggegooid worden.

4. Er wordt te dikwijls groentenwater weggegooid inplaats dat het benut wordt als soep. Immers de moderne kookwijze maakt het mogelijk van alle mogelijke

resten smakelijke schotels op te dienen. Daarom raden wij alle huisvrouwen aan een degelijk kookboek te koop. Kijk asjeblief niet op een twintig frank daarvoor, het zal U honderden besparen.

5. We kunnen het geen zuinigheid noemen, indien etenresten verwerkt worden, die niet geheel en al frisch zijn, daar eerstens de voeding er onder lijdt, en tweedens omdat daardoor vergiftiging mogelijk is.

6. Het koopen van groenten of vruchten voor een klein bedrag, omdat ze minder versch zijn, is evenmin besparing: want niet alleen het nazien en uitzoeken vergt veel tijd, maar er moet ok een groote hoeveelheid van weggegooid worden.

7. Huisvrouwen die haar dag en werk verstandig indeelen zullen tijd en krachten sparen, omdat aldus onnodig loopen voorkomen wordt, en het eene werk aan het andere aansluit.
(Verboden nadruk). Tante Barbara.

Aanbestedingen

31 JULI. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, door de S.M. «De Oostendse Haard», schilderwerken aan de Goedkoop Woningen der Vuurtorenwijk en te Oostende-West. Stukken ter inzage 16, Loxumstraat, Brussel en te koop; prijs 5 fr. ten stadhuize (postch. 46875). Aanget. inschr. 28 Juli.

2 AUGUSTUS. — Te 10.30 u., in de Magdalenazaal, St-Jansstraat, Brussel, door het Zeewezen, leveren van bouten, moeren en klinknagels voor de werkhuisen van het Zeewezen te Oostende. Bijz. lastkon. nr 1-6, prijs 4 fr., plan nr 15, prijs 1 fr., Loxumstr., 16, Brussel.

4 AUGUSTUS. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, hofdingr.-best. van Brugge en Wegen, Langestr., 69, Oostende, versterkingswerken van gedeelten glooiing van het kanaal van Paschendale naar Nieuwpoort. Bestek Nr 94 van 1939 (Ned. tekst). Prijs 6 fr. Plan, prijs 5 fr.

L. WYNANT

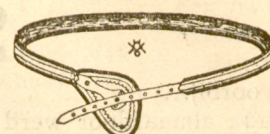
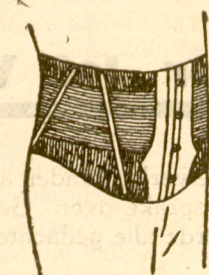
Rookerij

— IN ALLE SOORTEN —

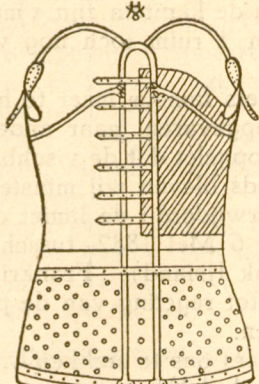
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heibot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

Verdonck - Minne

BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEKE WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN
• HEEREN DIE DEN BUIK OPHouden EN ALLE •
• LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN •



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN

— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekkelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPOT —
«PAPIERAFROLMACHINES»

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder

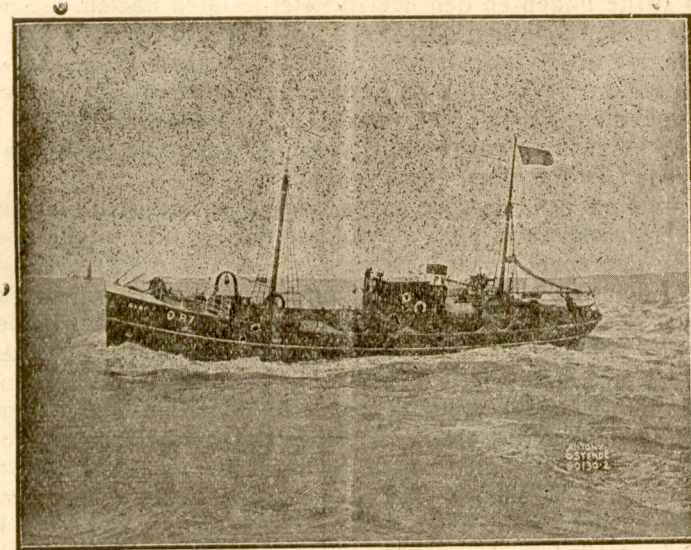
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar
gansche de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59

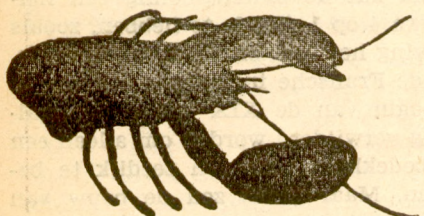
VERKOOP IN 'T GROOT van
verse, gepelde Garmaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
— MEN BRINGT TEN HUIZE —



MARTOU

Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uw
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche
steenweg Brussel

MENGELWERK 60

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Ik twijfel nog, O, als het waar is, dan zal Wuis zwar boeten!

— Het is een schande! raasde Tilda in blinde drift. Jaloersch volk vertelde dat. Maar wat scheelt er u dan beiden? Vader, spreek toch!

Het klonk als een noodkreet.
— Tilda, ik zal u alles vertellen, hernam de moeder. Zet u neer.

De gloed was uit het knap gelaat geweken. En nu zag vrouw Gelders in een bleek gezichtje met angstige oogen. Medelijden snierde door het hart.

— Tilda, kind, dien avond van de moord ging Looi naar zijn huisje, door de weide, sprak ze. En hij zag het meisje met Wuis. Hij heeft hem duidelijk herkend en hem ook hooren spreken.

En vrouw Gelders herhaalde nogmaals alles wat de werkmans verteld had.

Het zijn leugens van Looi, barstte Tilda los. O, vader, verjaag toch den valschaard van het hof! Hij stak David ook weg. Hij is een gemeene konkelaar. Hij vindt dat uit om ons in opspraak te brengen. Ha, arme René, zoo belasterd worden! Hij

moet Looi doen vervolgen, in het kot laten steken. De loeder heeft die leugens ook al op het dorp uitgestrooid!

— Neen, Tilda, hernam de moeder vader en ik spraken er over en Seven moet ons aan het venster afgeluisterd hebben en dan is hij naar het dorp gelopen.

— En moeder wilde naar Looi luisteren...

— Ik moest, kind. Het gaat om uw geluk. Tilda had altijd steun gevonden bij haar vader; ze was steeds solidair met hem geweest.

— Help mij dan, toch! smeekte ze hem.

— Ik twijfel. Morgen wilde ik met Daban spreken, over die zaak. Maar nu is de burgemeester er al in genoodigd is, kunnen we afwachten wat het gerecht doet.

Tilda brak in tranen uit.

— René is eerlijk en oprecht, snikte ze. En nu dat van hem durven vertellen! Ik zal het nooit gelooven, neen, nooit! Hij ziet me al lang zoo gaarne... en hij zou met een andere verkeerd hebben. Leugens, gemeene leugens! O, ik wil vanavond nog naar hem toe! Hij moet weten, wat ze hier tegen hem doen. Vader, span in.

— Neen, Tilda.

— Vader, ik moet naar Brugge. Ik wil René vanavond nog spreken en hem inlichten. Hij zal zeggen, dat hij en moeder gek zijn om zoo iets te gelooven!

— Ge blijft op het hof! besliste Gelders.

— O, het is om zot te worden. René is onschuldig.

Zoo jammerde en schreide Tilda en Gelders moest haar verhoorden de hooft te verlaten. Eindelijk toch bedaarde ze wat.

Morgen zal het uitkomen dat alles leugens zijn en dan kan René de lasteraars den mond stoppen, zei ze.

Ze ging naar boven. De moeder volgde haar en hielp ze te bed en ze bleef lang bij haar.

Tilda had tot tegen den morgen wakker gelegen. Ze was eindelijk in slaap geraakt en het was bij negenen, toen ze, bleek en nog vermoed, naar beneden kwam. Gelders en zijn vrouw zaten in de kamer. Het was een nevelige morgen en het licht scheen grauw en slechts zwak door de ramen te sijpelen.

— Nu wil ik naar Brugge, zei Tilda, dadelijk weg heftig.

— Maar wacht liever, sprak de moeder aarzeld. We zullen misschien nieuws hooren. Looi zei me dat de gendarmen gisteravond nog bij hem geweest.

Tilda schrok. Het woord «gendarmen» klonk haar zoo akelig en onheilspellend toe.

— Ik denk dus, dat we straks meer zullen hooren, vervolgde vrouw Gelders.

— En de gendarmen zouden dien gemeene leugenaar gelooven! Vader, waarom zegt gij niets?

De boer van de Gouden Schoof had al vroeg met zijn werkmans gesproken, en nu twijfelde hij niet meer aan de schuld van Wuis. Looi loog niet, Gelders kende zijn volk wel, en wist heel goed dat hij Looi kon vertrouwen, al schold hij dikwijls op hem.

— Tilda, Wuis is een schurk, een slechte kerel, een moordenaar! riep hij heftig uit. Angstig keek Tilda haar vader aan. Deze uitspraak maakte een geweldigen indruk op haar.

— Ja, Wuis heeft dat meisje vermoord, en de schavuit durfde dan nog hier komen en hij zou met u getrouwd zijn. O, ik zal

me burgerlijke partij stellen, en ook straf eischen. Mij zoo schandelijk beledigen.

— Maar, hebt ge dan bewijzen? vroeg Tilda met bevende stem.

— Looi spreekt de waarheid.

— Het kan niet.

— En weer schold Tilda op de lasteraars.

— Daar is de burgemeester, sprak moeder. Hij zal ons over het onderzoek komen spreken.

Gelders bleef zitten. Een der meiden kondigde het bezoek aan. Met strak-ernstig gelaat trad de burgemeester van Reigersdame binnen.

Hij deelde mede dat de gendarmen op Seven sprakten het gerecht hadden gewaarschuwd. En nu moet ik u van de heeren van Brugge zeggen dat ze hier rond elf uur met René Wuis zullen komen, sprak hij.

— Met René! Durven ze hem waarlijk die schande aandoen! 't Is verschrikkelijk onrechtvaardig, kreet Tilda.

— Wuis is om acht uur vanmorgen aangehouden... in zijn woning te Brugge.

— Aangehouden! O, hoe min hoe wreed! En Tilda barstte in tranen uit. Het was of alles boven haar instortte.

— Bekent hij? vroeg Gelders gejaagd.

— Wat hij zegt, weet ik niet...

— Hij zal natuurlijk liegen! hoorde Gelders. Ha, ze brengen hem hier!

— Naar de plaats der misdaad...

— Ja, maar ook naar de Gouden Schoof, waar hij ons zat te bedonderen met zijn snoef en gebof, de lafaard, de moordenaar, schoot de boer driftig uit. Hij waagde het, ons te bedriegen. Hij wilde mijn dochter huwen met de misdaad op het geweten. O, ik zal me wreken.

— Gesteld dat hij schuldig is, wel, dan

moogt ge gelukkig zijn dat alles nog bijtijds uitkomt, merkte de burgemeester op. Het had veel erger kunnen zijn.

— Dat zeg ik ook, stemde vrouw Gelders toe.

— Men kan zich erg in een mensch vergissen. En, dat heb ik meermalen ondervonden. En daaraan staat ieder bloot, sprak de burgemeester, die wel den gekrenkten hoogmoed van den baas van de Gouden Schoof doorgrondde.

— Als ze zoo huichelen, kan de slimste misleid worden. Maar straks zal ik den brief zien en hem de waarheid zeggen... en hem vervloeken.

— Niemand zou dat van Wuis gedacht hebben.

— Ge spreekt allen of hij reeds schuldig is! barstte Tilda weer los. En het onderzoek is pas begonnen. Ha, ze kunnen René niet lang houden... en dan zal hij de lasteraars bij de tong vatten en niemand sparen.

Tilda liep naar boven... Zij ook twijfelde thans. Gendarmen... een aanhouding, een opleiding... dat alles leek zoo dreigend... O, het moest eens waar zijn! Geen huwelijk! Zij ten spot van de heele gemeente, van gansch de streek!

Ze was wel een echte Gelders, want ze dacht meer aan die opspraak, aan leedvermaak, aan schimp en vernedering, dan aan neer slaan! Ha, hij had altijd zooveel praat. Hij zou een rijtuig koopen, den adel van Brugge zelf overbluffen.

— En ge luisterdet gaarne naar hem...

— René ook niet, snikte Tilda, doch ze wong reeds in wanhoop de handen. Straks kwamen ze met hem naar hier. René tus-

schen gendarmen, en het gansche dorp zou leegstromen naar de Gouden Schoof en over haar babbelen...

Gelders vreesde eveneens den toeloop van het volk. Maar de burgemeester zei, dat niemand iets van de komst van het gerecht wist en dat hij het nieuws stil zou houden. Bovendien zorgden de gendarmen en veldwachters, dat de nieuwsgierigen op afstand bleven. Hij had nu zijn boodschap gedaan en 't was hem veel meegevallen. Geen geweldige tooneel, geen uitvalen van Gelders...

De echtgenooten zaten weer samen.

— Ha, René Wuis wordt naar hier gebracht als een moordenaar. En de volgende week zou hij de bruidegom geweest en mijn schoonzoon geworden zijn. Vreelukkig heeft hij mij gehoord. Ik zal het hem zeggen en vervloeken, zei de boer.

Vrouw Gelders schudde het hoofd.

— Houd u nu fier, sprak ze. Laten we allen in huis blijven en doen of we Wuis niet zien!

— Mij verstoppen voor hem...

— Ge zoudt u kleineren door hem uit te schelden. Dan juist lachen de menschen u uit. We kunnen heel anders onze verachting toonen. We laten alles over aan het gerecht.

— Neen, ik wil den bedrieger in het gezicht zien! Hij moet zijn oogen voor me neer slaan! Ha, hij had altijd zooveel praat. Hij zou een rijtuig koopen, den adel van Brugge zelf overbluffen.

— En ge luisterdet gaarne naar hem...

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).